

# கடற்றொழில் அதிபரது 1958 ஆம் ஆண்டின் பரிபாலன அறிக்கை

1. பகுதி மாற்றங்கள்.—திரு. ஈ. ஆர். ஏ. டி. வில்வா, பிரதி அதிபரவர்கள் செளக்கிய காரணங்களால் அக்டோபர் 6 ம் திகதி முதல் அரசாங்க சேவையிலிருந்தும் ஓய்வெடுத்துக் கொண்டார்.

திரு. எல். எப். திசவீரசிங்க, உதவி அதிபரவர்கள் அக்டோபர் 6 ம் திகதி முதல் பிரதி அதிபராக நியமிக்கப்பட்டார்.

திரு. பீ. கீர்த்திசிங்க, இலங்கைப் பல்கலைக் கழக விலங்கியல் விரிவுரையாளர் ஒருவேளை உதவி அதிபராக (ஆராய்ச்சி) கடமையாற்றி வருகின்றார்.

ஐக்கிய இராச்சியத்தில் பயிற்சி மாணுக்க கப்பற்றலைவனாகப் பயிற்சிபெற்ற திரு. கே. குணசந்தரம் (மீன்பிடி டிரோலர்களின்) கப்பற்றலைவராக ஏப்ரில் மாதம் 8 ம் திகதி முதல் நியமிக்கப்பட்டார்.

ஜனாப் எ. ஏ. விருணுமன் (மீன்பிடி டிரோலர்களின்) முதலாவது பொறி வல்லுனராக ஜூன் 9 ம் திகதி முதல் நியமிக்கப்பட்டார்.

2. சர்வதேச கூட்டு மகாநாடு.—உ. வி. தா. இந்தோ-பசுபிக்கு கடற்றொழில் மகாநாடு.

இந்தோ-பசுபிக்கு கடற்றொழில் மகா நாட்டின் 8 வது வருடாந்தக் கூட்டம் கொழும்பில் டிசம்பர் 8 ம் திகதி முதல் 22 ம் திகதி வரை நடந்தேறியது. மீன் வளர்ப்பு ஆராய்ச்சி, இத்தொழிலின் தேவைகளுக்கு மீன்பிடிக் கலங்களைப் பிரயோகித்தல்—விஞ்ஞான தொழில் நுட்பங்களையும் கருவிகளையும் தரப்படுத்துதல், தகுந்த தராதரமுடைய கல நுண்பணியாளர்கள் நியமனம், நவீன கருவிகள் கொள்வனவுக்கு கடன் வசதிகளையளித்தல், மீன்களைச் சந்தைப்படுத்துவதோடு நேரடியாகத் தொடர்பு பட்ட அனுபவமடைந்த உத்தியோகத்தர்களுக்கு ஒரு பயிற்சி நிலையத்தை ஸ்தாபித்தல் ஆகியவை சம்பந்தமாக இம் மகாநாடு அதன் அங்கத்துவ நாடுகளுக்கு சிபாரிசுகளைச் செய்துள்ளது.

கும்பளா இன மீன்கள் (ரூஸ்ரலிகர்) ஆராய்ச்சி முறைமை நுட்ப உ. வி. தாபன சர்வதேசப் பயிற்சி நிலையம்.

நவம்பர் 20 ம் திகதி முதல் 28 ம் திகதி வரை வாங்கொங்கில் நடந்தேறிய கும்பளா இன மீன்கள் (ரூஸ்ரலிகர்) ஆராய்ச்சி முறைமை நுட்ப உ. வி. தாபன சர்வதேசப் பயிற்சி நிலையத்தில் ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தரான டாக்டர் ஈ. பீ. குணவாதன அவர்கள் பங்குபற்றினார்.

3. உத்தியோகத்தர்களுக்கு வெளிநாடுகளிற் பயிற்சியளித்தல்.—பின்வரும் உத்தியோகத்தர்கள், அவரவர்களின் நாமத்திற்கு எதிராக காட்டப்பட்டுள்ள தேயங்களில் பயின்று வருகின்றனர் :—

திரு. பீ. கனகரத்தினம்—ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தர்—கனடா.

திரு. எம். துரைத்தினம்—ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தர்—யப்பான்.

திரு. என். என். டி. சில்வா—ஆராய்ச்சி உத்தியோகத்தர்—ஐக்கிய இராச்சியம்.

ஜனாப் எம். எம். சாலீ—போக்குவரவு உத்தியோகத்தர்—மேற்கு ஜேர்மனி.

திரு. ஏ. எச். டபிள்யூ. மென்டிஸ்—ஆய்கூட உதவியாளர்—மேற்கு ஜேர்மனி.



4. **கொழும்புத்திட்ட-கனேடிய கடற்றொழில் திட்டம்.**—கனேடிய கடற்றொழில் திட்டம் ஜனவரி மாதம் முதல் மே மாதம் வரையும் டாக்டர் சீ. ஈ. சப்ளின் அவர்களால் கொண்டு நடாத்தப்பட்டது. அன்னவர் இலங்கையில் நின்றும் சென்ற தின் பின்னர் அவர் இடம் ஜலை மாதத்தில் வந்து சேர்ந்த பேராசிரியர் லூயி வெருவே அவர்களால் வகித்துவரப்படுகின்றது. இத்திட்டத்தில், முகத்துவார கடற்றொழில் உபபொருளுற்பத்திச்சாலையின் இயந்திரச் சேர்க்கை முகாமையாளரான திரு. ஜீ. டபிள்யூ. கிறேன், கப்பல் முகாமையாளரான தளபதி டபிள்யூ. அலன், “மேப்பிள் லீவ்” கலத்தின் கப்பல் தலைவர் தளபதி டியூகோஸ்டர், “கனேடியன்” கலத்தின் கப்பல் தலைவர் தளபதி ஏ. வரே, “நோர்த் ஸ்ரார்” கலத்தின் கப்பல் தலைவர் தளபதி ஆர். பைன், இத்திட்ட அதிபர் பேராசிரியர் லூயி வெருவே ஆகியோர்களில் தொழில் நுட்ப உதவியையுடையதாயிருந்தது.

முகத்துவார கடற்றொழில் உற்பத்திச்சாலை இவ்வாண்டில் பூரணமாகச் செயலாற்றி வந்தது. கனேடியனும் நோர்த் ஸ்ராரூமாகிய இரு பயிற்சிப் படகுகளும் இவ்வாண்டில் நவீனமும் திருந்தியதுமான மீன்பிடியில் கடற்றொழிலாளர்களைப் பயிற்று வதிலும் முத்துக் குளிப்பிலும் ஈடுபட்டிருந்தன. இலங்கைக் கீழ் மாணாக்கரைப் பயிற்றுவது திரு. வெருவே தொழிற்சாலை இயந்திரக் கூற்றுப்பொறி வல்லுநர் அவர்களாற் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு திரு. வெருவே அவர்கள் சென்றதும் தொழிற்சாலை இயந்திரக் கூற்றுப்பொறி வல்லுநரின் கடமைகள் கீழ்மாணாக்கரால் பொறுப்பேற்கப் பட்டன. இலங்கைக் கீழ்மாணாக்கர் ஒருவரும் முகத்துவார தொழிற்சாலை இயந்திரக் கூற்று முகாமையாளருக்காய் பயிற்சியைப் பெற்று வருகின்றார். கனடாவினால் நன்கொடையளிக்கப்பட்ட குளிர்ப்பாதுகாப்பு லொறிவண்டிகள் 1958 ம் ஆண்டில் உபயோகிக்கப்பட்டன. ஆனால் இச்சேவை, இயந்திரக் கோளாறு, இனக்கலவரம் காரணமாகத் தடையுற்றது. கனேடியத் திட்ட அதிபரவர்களும் இலங்கைக் கூட்டுறவு மீன்விற்பனைச் சமாஜத்தில் செயற்குழுவிற்கு ஆலோசகராகவிருந்தார்.

4. **ஏனைய நாடுகளிலிருந்து கொழும்புத்திட்ட உதவி.**—கொழும்புத் திட்டத்தின் கீழ் ஐக்கிய இராச்சியத்தால் அனுப்பியுதவப்பட்ட, “விருக்கொங்கிளன்” எனும் கலத்தின் பிரதான பொறிவல்லுனராகவிருந்த திரு. ஜீ. என். கிரசன் வைத் அவர்கள் ஒரு வருடக் கொந்திரூத்தில் கனேடிய கடற்றொழில் திட்டத்திற்கு மாற்றப் பட்டார்.

கனகாவா மாகாணத்திலுள்ள மிசாக்கி கடற்றொழிற் பரிசோதனை நிலையத்துத் தொழில் நுட்ப உத்தியோகத்தரான திரு. கே. கவாக்குச்சி அவர்கள் சிறுகல மீன்பிடி நிபுணர் நியமனத்தைப் பூர்த்தியாக்கிக் கொண்டு ஆகஸ்டு மாதத்தில் இலங்கையை விட்டுச் சென்றார்.

பெப்ரவரி மாதம் தொடக்கம் ஏப்ரில் மாதம் வரையும் எட்டு யப்பானிய நிபுணர் களைக் கொண்ட ஒரு குழு இலங்கைக்கு விஜயம் செய்து, இத்தீவின் மீன்பிடி, எங்ஙனமாகச் சிறந்த விதத்தில் தூரிதமாகவும் ஆற்றலாகவும் விருத்திசெய்யப்படலாம் என்பதையிட்டு கைத்தொழில் கடற்றொழில் அமைச்சரவர்களுக்கு ஆலோசனை கூறுமுகமாக ஆய்வுகளை நடாத்தியது.

திருவாளர்கள் எஸ். ஜிம்வோ, கே. இஸ்ஜி ஆகிய இரு சிறு படகு மீன்பிடி நிபுணர்களின் சேவை கொழும்புத் திட்டத்தின் கீழ் யப்பானால் அளித்துதவப்பட்டு அவர்கள் கொழும்பிற்கு ஆகஸ்டு மாதத்தில் வந்து சேர்ந்தனர்.

22 அடி நீளமுள்ளதும் 3.5—5 அ. ச. உடைய உள்ளிணைப்பு டீசல் இயந்திரம் இணைக்கப்பட்டதுமான கரையேற்றிவைக்கத்தக்க இயந்திரமயமாகிய இரு படகுகள் அக்டோபர் மாதத்தில் யப்பானால் நன்கொடையளிக்கப்பட்டன.



தொழில் நுட்ப கூட்டுறவு உதவித் திட்டத்தின்கீழ் யப்பானிய அரசாங்கத்தால் நவீன முறை மீன்பிடியிலும் இயந்திரமயமாக்கிய கலங்களை உபயோகித்தலிலும் ஆறு மாத காலம் நீடித்துள்ள பயிற்சிச் சகாயநிதி மீன்பிடியை ஜீவனோபாயமான தொழிலாகக் கொண்ட ஐவருக்கு வழங்கப்பட்டது.

பயிற்சிக்குத் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட மீன்பிடியாளர்கள் :—

திரு. ரீ. அமிர்தலிங்கம்—தொண்டமனாறு

திரு. ஜே. ஏ. டொன் அஸ்ரின் அப்பு—மகாவெவா

திரு. கே. ஈ. ஜே. வீ. பெர்னாண்டோ—நீர்கொழும்பு

திரு. எஸ். நவரத்தினம்—வல்வெட்டித்துறை

திரு. ஜீ. மென்டிஸ் சிங்ஹோ—ஹிக்கடுவ.

**5. உ. வி. தாபன விஸ்தரிக்கப்பட்ட தொழில் நுட்ப உதவி நிகழ்வு.**—உணவு விவசாய தாபன கடற்றொழில் உயிர் வல்லுனரான டாக்டர் ஏ. டபிள்யூ. லிங் அவர்களும் உ. வி. தாபன கடலகப் பொறிவல்லுனர் திரு. ஈ. ஆர். கவரான் அவர்களும், முதல்மைக் கடற்றொழிலாளியான திரு. ஈ. ஆர். வாலின்ட் அவர்களும் இலங்கையில் அவரவர் நியமனத்தில் தொடர்ந்து சேவையாற்றி வந்தனர். டாக்டர் லிங் அவர்கள், உள்ளூர் நீரக மீன்பிடியில் இப்பகுதிக்குத் தொடர்ந்து உதவி யளித்தும் ஆலோசனை கூறியும் வந்தார். திரு. கவரான் அவர்கள், கடலகச் சிறு டீசல் இயந்திரங்களை இயக்குதலையும் பராமரித்தலையுமிட்டு இத்தீவில் பல பகுதிகளில் பயிற்சி வகுப்புகளை நடாத்தினார்; திரு. வாலின்ட் அவர்கள் இத்தீவின் வெவ்வேறு பாகங்களிலுமுள்ள கடற்றொழிலாளர்களுக்கு நவீன, திருந்திய மீன்பிடி முறைகளிற் பயிற்சி அளித்துவந்தார்.

இப்பகுதிக்கு உ. வி. தாபன மாதிரியமைப்பு உருவைப் பின்பிற்றி இலகுவிற் கரையேற்றத்தக்க படகொன்று ராஓஸ் படகு நிர்மாணிப்புக் கூட்டுத் தாபனத்தால் கட்டப்பட்டு டிசம்பர் மாதத்தில் விநியோகிக்கப்பட்டது.

**6. கடற்றொழில் ஆலோசனைக்குழு.**—இவ்வாண்டில் இக்குழுவிலுள்ளவர்களில் எவ்வித மாற்றமுமேற்படவில்லை. இவ்வாண்டில் மூன்று சாதாரண கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

**7. மீன்பிடித் தகராறுகளும் பிரமாணங்களும்.**—மூக்குத் தொடுவாவையில் உள்ளூர் மீன்பிடியாளர்களுக்கும் நீர்கொழும்புப் பிராந்தியத்திலிருந்து இடம் பெயர்ந்து சென்ற குல்லாத் தோணி மீன்பிடியாளர்களுக்கு மிடையில் எழுந்த ஒரு மீன்பிடித் தகராறு, கடற்றொழில் சட்டத்தின்கீழ் நடவடிக்கைக்குச் சாட்டப்படாது செப்டம்பர் மாதத்தில் வெற்றிகரமாகத் தீர்க்கப்பட்டது. டிக்வித்தையிலும் ஹெந்தலையிலும் இரு கட்சி மீன்பிடியாளர்களுக்கிடையிலெழுந்த ஒரு தகராறு விசாரிக்கப்பட்டது. ஆனால் வெற்றிகரமாகச் சமர்ப்பிடிக்க முடியவில்லை.

அம்பலாங்கொடையிலும் ஹிக்கடுவாவிலும் நந்திக் கடலிலும் நாயாற்றிலும் எழுந்த உள்ள மூன்று தகராறுகளை கடற்றொழில் சட்டத்தின் பிரிவு 18 அ வின்கீழ் விசாரணை செய்வதற்காகச் சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. நீர் கொழும்பு, பளங்கல்துறை, குடாவெல மீன்பிடித் தகராறுகளை விசாரிப்பதற்காக நியமிக்கப்பட்ட விசாரணைக் குழுவின் சிபாரிசுகளை அமல் நடாத்துவதற்கு பாராளுமன்றத்தினால் பிரமாணங்கள் ஆக்கப்பட்டு அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.



ஒலுவில், றத்துகஹாயடவல, மருதமுனை-கல்முனைக்குடி, தங்காலே, வராய மீன் பிடித் தகராறுகளை விசாரணை செய்யுமாறு நியமிக்கப்பட்ட விசாரணைக் குழுவின் சிபாரிசுகளை அமுல் நடாத்த பிரமாணங்கள் வகுக்கப்பட்டு வரப்படுகின்றன.

ஹிக்கடுவா வாடிவீட்டைச் சுற்றிவர உண்டாகியுள்ள முருகைக்கற்பார்களைப் பாது காப்பதற்காக அரசாங்க ஊர்ப்பார்வைப் பிரயாணிகள் அலுவலக அதிபரவர்களுடன் கலந்தாலோசித்து, பிரமாணங்கள் வகுக்கப்பட்டு வரப்படுகின்றன.

உள்ளூர் நீரகங்களில் வழிச்சல்வலை உபயோகத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு புதிய பிரமாணத் திரட்டொன்றும் வகுக்கப்பட்டு வரப்படுகின்றது.

வட்டுவாய்க்கால் பிரமாணங்களின்கீழ் நிறுவப்பட்ட அனுமதியாணைச் சபை, வட்டுவாய்க்கால் ஆற்றில் இரூல் பிடிப்பதற்கு 240 அனுமதியாணைகளை வழங்கி யுள்ளது. காலி மீன்பிடிப் பிரமாணங்களின்கீழ் 60 அனுமதியாணைகளும் வழங்கப் பட்டுமுள்ளன.

**8. மீன்களங்கட்டிகள்.**—குடக்களப்புக்கங்கை மடுகங்கைகளில் களங்கட்டி மீன் பிடிப்பதற்கு அனுமதியாணைகள் வழங்கப்பட்டதின் பேரால் முழு வருமானமுகமாக ரூபா 1,800 கிடைக்கப்பட்டும் “அத்தோலிய” எனும் பொறிவலை உபயோகத்திற் காக அனுமதியாணை ஒன்றின்பேரால் அனுமதியாணைக் கட்டணமாக ரூபா 100 உம் சேகரிக்கப்பட்டுமுள்ளன.

இலங்கையின் உள்ளூர் நீரகங்களில் களங்கட்டி, அத்தோலிய பொறிவலைகளைச் செயலாற்றுவதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்குமாக ஒரு முகப்படுத்தப் பட்ட பிரமாணத் திரட்டொன்று வகுக்கப்படுகின்றது.

**9. மீனுக்கு அதிர்வெடியிடுதல்.**—மீனுக்கு அதிர்வெடியிடுவதிலீடுபட்டுள்ளோருக்கு எதிராக இப்பகுதி தொடர்ந்து நடவடிக்கையெடுத்து வருகின்றது. பத்தாக்குறை யான தடுப்புப் படை உத்தியோகத்தர் காரணமாக கஷ்டங்கள் அனுபவிக்கப்படு கின்றன.

இவ்வாண்டில் மீனுக்கு அதிர்வெடியிட்ட 56 சந்தர்ப்பங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட ன்ளன. இவற்றுள் 38 திருகோணமலைக்குரியன. தொடரப்பட்ட வழக்குகள் 56 ல் 13 வழக்குகளில் எதிரிகள் விடுதலை செய்யப்பட்டும் 38 வழக்குகள் தவணை போடப் பட்டுமுள்ளன.

இவ்வாண்டில் தகவல் கொடுத்தோருக்கும் சாட்சியங்களளித்தோருக்குமாக கடற் றெழில் வெகுமதி நிதியிலிருந்து மொத்தம் ரூபா 210 கொடுக்கப்பட்டது.

**10. உரோந்துப் படகுகள்.**—இப்பகுதிக்குரிய உரோந்துப் படகுகள் ஒங்கில் வேட்டை மீட்புச் சேவைக் கடமை, அதிர்வெடித் தடுப்புக் கடமை, அவசரகால பிரயாணிகள் போக்குவரவுச் சேவை, முதலியனபோல் பல்வேறு சேவைகள் ஆற்றியும் பின் வருமிடங்களில் விட்டு வைக்கப்பட்டுமிருந்தன :—

சூனிஸா	..	சிலாபம்
கெலவல்லா	..	கற்பிட்டி
தளப்பத்தா	..	கற்பிட்டி
அட்டவெல்லா	..	திருகோணமலை
ஹால்மெஸ்ஸா	..	நீர்கொழும்பிலும் கற்பிட்டியிலும்
அல்வக்கோர்	..	திருகோணமலை



**11. மீன்பிடிக்கலங்களைப் பதிவு செய்தல்.—1958 டிசம்பர் 31 ம் திகதி வரையும், 17,800 பதிவு செய்த படகுகள் இருந்தன. இவ்வாண்டில் 7,000 படகுகளுக்குரிய உத்தரவாணைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. தமது உத்தரவாணைகளைப் புதுப்பிக்கத் தவறியமைக்காக ஒரு சில மீன்பிடியாளர்கள் மீது வழக்குத் தொடரப்பட்டது.**

1954 ம் ஆண்டில் படகுகளைப் பதிவு செய்வதற்காய திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட காலம் தொடக்கம், பதிவு செய்யப்பட்ட படகுகளின் தொகைக்கும் படகுகளின் பதிவைப் புதுப்பிக்கும் தொகைக்குமிடையில் பெரும் ஏற்றத்தாழ்வு இருந்துகொண்டே வருகின்றது. ஒருக்காலும் பதிவு செய்யப்படாத ஒரு தொகையான படகுகளுக்கு கின்றன என்பதற்கும் எவ்வித ஐயமுமில்லை. கடற்றொழிற் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யாத அல்லது பதிவைப் புதுப்பிக்காத ஒரு படகை மீன்பிடிக்காக உபயோகித்தல் குற்றமாயிருந்தாலும், பதிவு செய்யாத படகொன்றை வைத்திருத்தல் குற்றமானதல்ல. மீன்பிடியாளர்கள் தம் படகுகளைப் பதிவு செய்வதையும் ஒவ்வொரு ராண்டும் அவர்களைக் கொண்டு பதிவுகளைப் புதுப்பிக்கச் செய்வதையும் இது கஷ்டமானதாகச் செய்து அதன் பயனாக, பதிவு செய்யாக் கலத்தை மீன் பிடிக்காக உபயோகிப்பதைப் கண்டுபிடிப்பதற்கு வெளிவேலை உத்தியோகத்தர்களின் அதிக நேரத்தைக் கழிக்க வேண்டியதாக அன்னவர் மீது பெரும் பாரத்தைச் சுமத்தியுள்ளது.

இத்தீவு முற்றும் ஒவ்வொரு ஐந்து வருடங்களுக்கும் படகுகளைப் பதிவு செய்வதற்கும் எல்லா ரகமாக படகுகளுக்கும் ரூபா 1 அளவிற்கு பதிவுக் கட்டணத்தைக் குறைப்பதற்கும், பதிவுசெய்யாப் படகை வைத்திருத்தல் ஒரு குற்றமாயிருப்பதற்கும், படகுகளைப் பாவியாததை அல்லது அழிவை அறிவித்தல் கொடுப்பது சொந்தக்காரரின் பொறுப்பாயாக்குவதற்கும் இடமளிப்பதற்காய பிரேரணைகள் கவனத்தின் கீழிருக்கின்றன.

**12. கடற்றொழிலாளர் வீடமைப்பு.—கடற்றொழிலாளர்களுக்கு இல்லங்கள் நிர்மாணிக்கும் வேலை இவ்வாண்டில் துரிதமாக முன்னேறி வந்தது. இல்லங்களைக் கொந்தருத்தில் அமைத்து, இல்லம் காணியாகிய இரண்டையும் குடியிருப்பவர்களுக்கு காணி அபிவிருத்திச் சட்டத்தின் நிபந்தனைப்படி வழங்குவதற்கென பரீட்சார்த்திக ரீதியாக இப்பொழுது தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.**

இல்லங்கள் நிர்மாணிப்பின் நிலைமை சம்பந்தமான சுருக்கம் பின்வருமாறு :—

	பூர்த்தியான இல்லங்கள் முதலியவற்றின் தொகை	நிர்மாணிக்கப்படும் இல்லங்களின் தொகை
தளவிலை ..	.. 55 வீடுகள் ..	..
கட்டலுவா ..	.. 76 வீடுகளும் 26 மலசல கூடங்களும் 1 கிணறும் ..	10 வீடுகளும் 34 மலசல கூடங்களும்
தெலவெலிககட ..	.. 7 வீடுகள் ..	20 வீடுகள்
முடுக்கட்டுவாவ ..	.. 23 வீடுகள் ..	50 வீடுகள்
தொடுவான ..	.. 11 வீடுகளும் 2 கிணறு களும் ..	..
நயினாமடம் ..	.. 26 வீடுகள் ..	..
தெகிவளை ..	.. — ..	78 வீடுகள்
நீர்கொழும்பு ..	.. — ..	30 வீடுகள்
அம்பலாங்கொடை ..	.. — ..	20 வீடுகள்

தெல்வத்தை, புத்தளம், காத்தாங்குடி, படுக்கை, லன்வியாவத்தை, பலாலி ஆகிய இடங்களில் வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்கு கேள்விகள் வரவழைக்கப்பட்டுள்ளன. உடப்புவினும் துவா மோதரையிலும் இல்லங்களை நிர்மாணிப்பதற்காக, புத்தளம்,



காலி அரசாங்க மாகாண அதிபரவர்களுக்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. உட்புவில் 150 வீடுகளும் துவா மோதரையில் 15 வீடுகளும் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன. உல்கித்தாவையிலுள்ள காணியில்லாத 45 கடற்றொழிலாளர்களுக்கும் சுப்பர்மடத்திலுள்ள காணியில்லாத கடற்றொழிலாளர்களுக்கும் காணி கொள்வனவு செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இரணைதீவில் கட்டிட வேலையாரம்பித்தல் தவிர்க்க முடியாதவாறு தாமதமடைந்து, இந்த நிலையத்தில் அடுத்த ஆண்டின் ஆரம்பப் பகுதியில் அதனை ஆரம்பிப்பதாக எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இக் காரணத்திற்காக மாகல்லை, காலியாகிய இடங்களில் கணவைத்துக் கொண்டிருந்த இடங்கள் இப்பொழுது கிடையாதனவாயிருப்பதனால் அதற்குப் பதிலாக நிலையங்கள் இப்பொழுது ஆய்வு செய்யப்பட்டுவரப்படுகின்றது. கொட்டக்கொடையில் இல்லங்கள் நிர்மாணிக்கும் வேலையும், இக்காரணத்திற்காக இப்பிராந்தியத்தில் காணி கொள்வனவு செய்வதிலுள்ள கஷ்டங்கள் காரணமாக தடையுற்றுள்ளது.

**13. கடற்றொழிலாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்.**—இப்பகுதி, கடற்றொழிலாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு தொழில் நுட்ப ஆலோசனை கூறியும், மீன்பிடிக்கருவிகளைக் கொள்வனவு செய்வதற்கும் செப்பனிடுவதற்கும் சந்தைப்படுத்துவதற்கும் கடன் வழங்கியும், முற்பணமாகக் கடன் வழங்கப்பட்ட சங்கங்களுக்குப் பரிபாலனச் செயலாளர்களாகச் செயலாற்றுமாறு இப்பகுதிப் புள்ளிவிபரச் சேகரிப்பாளர்களின் சேவை கிடைக்கும் வண்ணமும் துணைபுரிந்து வந்தது. இப்பகுதி விருத்திச் சேவை உத்தியோகத்தர்களால் கடற்றொழிலாளர் சங்கங்களுக்கும், பயிற்சியாளர் குழுக்களுக்கும் கிரியா முறைகளிலும் கலந்து சம்பாஷித்தலிலும் விசேட கவனம் எடுக்கப்பட்டது.

இவ்வருடத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட கடற்றொழிலாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் தொகையில் 10 கூடி, அதன் பயனாக பதிவு செய்யப்பட்ட சங்கங்களின் முழுத் தொகையை 108 ஆக ஆக்கியுள்ளது. எனினும், பட்டியலிலுள்ள தொகையைவிட மிகச் குறைந்த தொகையான சங்கங்களே சுறுசுறுப்பாகவும் வெற்றிகரமாகவும் வேலைசெய்து வருகின்றனவென்பதைக் குறிப்பிடும் அவசியமிருக்கின்றது. இத்தொகையில் ஒரு பெரும்பான்மையான சங்கங்களில் கூட்டுறவு நியதிப்படி விவகாரங்கள் நடைபெறுதவைகளாகும். இதற்குக் காரணங்களாவன, கழிந்த ஆண்டுகளில் குறிப்பிட்ட அதே காரணங்களே. அவையாவன, குறைந்த உற்பத்தியும் மூலதனத்தேவையும் கடற்றொழில் அங்கத்தவர்களின் அவிசுவாசமும், போதாக்குறையான சந்தைப்படுத்து வசதிகளும், அரசாங்க கடன் பெறும் குறிக்கோளை முக்கிய காரணமாகக் கொண்டு அவசரப்பட்டு சங்கங்களைத் தாபித்தலும் ஆகும். எனினும் ஒரு சிறு அளவில் வியாபாரம் நடத்துவதாகவிருந்தாலும் வெற்றிகரமான வியாபாரம் நடாத்தும் சங்கங்களின் எண்ணிக்கையில் சிறிதளவான உயர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளமை இவ்வாண்டில் அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. அரசாங்கக் கடன் பெறாது வியாபாரங்களை நடாத்திவருகின்ற ஒரு மிகக் குறைந்த தொகையான சங்கங்களுமிருக்கின்றன. அரசாங்ககடனைப் பெறும் காரணத்திற்காகச் சங்கங்களைக் கூட்டுகின்ற வழக்கம், தாபகம், நிதியுதவியாகிய இரண்டும் சம்பந்தமாக கடுமையான கொள்கையை அனுஷ்டிப்பதனாலும் ஊக்கம் கழையப்படுகின்றது. கூட்டுறவுப்பகுதியின் விருத்திக் கிளை உத்தியோகத்தர்களால் கடற்றொழிலாளர் சங்க அங்கத்தவர்களுக்கு கூட்டுறவு அடிப்படைத் தத்துவங்களையும் சாதனைகளையுமிட்டு பயிற்சியளிக்கப்படும் வரையும் கடற்றொழிலாளர் சங்கங்கள் கூட்டுறவுப் பகுதியால் பதிவு செய்யப்படுகின்றனவல்ல. கடற்றொழில் பகுதியும் ஒரு சங்கம் ஒரு வருடகாலமளவிற்கு வேலை செய்வதனை அவதானித்து அறியும் வரையும் கடன் வழங்குதலைக் கவனத்திற்கெடுக்கின்றதல்ல. அநேக கடற்றொழிலாளர் சங்கங்கள் சாதனையில், அரசாங்கத்திடமிருந்து எடுக்கப்படும் கடனிலிருந்து தனிப்பட்ட அங்கத்தவர்களுக்கு வழங்கிய கடனுக்குப் பொறுப்பேற்கா



திருப்பதாகக் காட்டிய அனுபவத்தின் காரணமாக இப்பகுதியால் சங்கங்களுக்கு கடனளிப்பதற்கு முன்னர் தனிப்பட்ட கடனைத் தீர்த்துமுடிக்கும் தகுதியை இப்பொழுது கவனமாகப் பரிசீலனை செய்யப்படுகின்றது.

கொழும்புத் திட்டத்தின் கீழ் கண்டாவின் உதவியாலளிக்கப்பட்ட நாலாவது கூட்டுறவு பயிற்சி நிலையமொன்று இவ்வாண்டில் காலியில் திறக்கப்பட்டது. கூட்டுறவுப் பகுதியால் வழங்கப்பட்ட புள்ளிவிபரங்களின்படி, 1958 ம் ஆண்டின் இறுதியில் கடற்றொழிலாளர் கல்வி நிகழ்வின் கீழ் 55 முயற்சியுள்ள கல்விக் குழுக்கள் இருந்தன.

கடந்த நிதிவருடத்தில் 9 சங்கங்களுக்கு வழங்கிய கடன் தொகையான ரூபா 90,206 உடன் ஒப்பிடுமிடத்து இந்நிதி வருடத்தில் 11 பதிவு செய்த கடற்றொழிலாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு ரூபா 114,300 தொகையான கடன் வழங்கப்பட்டது.

**14. தனிப்பட்ட கடற்றொழிலாளர் கடன் திட்டம்.**—கடன்களுக்கு நியாயமான ஈட்டுப் பிணை கொடுக்கக்கூடியவர்களுக்கு ஆனால் ஏனைய வழிவகைகளில் அல்லலின்றிக் கடன் பெறமுடியாதவர்களுமான கடற்றொழிலாளர்களுக்கென முக்கியமாகச் சிருஷ்டிக்கப்பட்ட இத்திட்டம் 1957 ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதத்தில் அமுலாகியது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மீன்பிடிக்கலங்களையும் கருவிகளையும் கொள்வனவு செய்யவும் நிர்மாணிக்கவும் திருத்தவும், மீன்பிடிக்கலங்களை இயந்திர மயமாக்கவும், கடன்கள் 3 சதவிகித வட்டியுடன் கிடைக்கக்கூடியதாயிருக்கின்றன. கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தும் காலங்கள் 1 முதல் 3 மீன்பிடிப் பருவகாலங்கள் வரையும் நீடித்ததாக விருக்கின்றன. ரூபா 3,000 வரையுமுள்ள கடன்களுக்கு அசைவுள்ள ஆதனம் ஈட்டுப்பிணையாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. ரூபா 3,000 க்கு மேற்படும் கடன்களுக்கு ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க உரித்துள்ள காணிகளுடாக ஈட்டுப் பிணை தேவையாயிருக்கின்றது. ரூபா 500 க்கு மேற்பட்ட கடன்களைப் பொறுத்தவரையில் இரு பிணைகாரர்களும் தேவையாகும்.

குறைந்த விகித வட்டியைவிட, இத்திட்டத்தின் நன்மையென்னவெனில், வர்த்தக கடன் தாபனங்களினால் ஈட்டுப்பிணையாக ஏற்கக்கூடாத மீன்பிடிக்கலங்கள், கருவிகள் போன்ற அசைவுள்ள ஆதனங்களை ஈட்டுப்பிணையாகக் கொடுத்து கடன் பெறக்கூடியதாயிருத்தலாகும்.

எனினும் கழிந்த காலத்தில் கடன் வழங்கியதில் அடைந்த அனுபவத்தினைப் பொறுத்து, ஈட்டுப்பிணையாக வழங்கிய அசைவுள்ள ஆதனங்களின் பெறுமதி, கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தும் தகுதி, கடன் எடுக்க அநுகூலமுள்ளவர்களின் நம்பிக்கை என்பவைகளைக் கவனத்தில் கொண்டு கடனுக்காய எல்லா விண்ணப்பங்களையும் கவனமாகத் துருவி ஆராய்வது அவசியமாயிருந்தது. ஒரு பெருந் தொகையான கடற்றொழிலாளர்கள் இக்கடனைப் பயன்படுத்த வேண்டுமாயின் இப்புதிய திட்டத்தின்கீழ் கடன் வழங்கப்படும் சங்கேதங்களையும் நிபந்தனைகளையும் போதிய அளவு தளர்த்தப்படவேண்டியதாயிருப்பமையால் இந்த நோக்கைக் கவனத்திற் கொண்டு பிரேரணைகள் அமைச்சர் சபையின் அங்கீகாரத்திற்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. நடைமுறையிலுள்ள சங்கேதங்களினதும் நிபந்தனைகளினதும் கீழ் இவ்வாண்டில் ரூபா 8,325 தொகையுள்ள 11 கடன்கள் மாத்திரமே வழங்கப்பட்டுள்ளன.

**15. இயந்திரமயமாக்கிய படகுகள் கொள்வனவுக்காய் தனிப்பட்டோர் கடன்திட்டம்.**—இயந்திரத்தால் உந்தப்படுகின்ற படகுகளையும், இப்படகுகளில் உபயோகிப்பதற்கு தகுந்த போதிய அளவான மீன்பிடிக்க கருவிகளையும் இப்படகுகளுக்கான முதல் வருட லீமாக் கட்டணத்தின் செலவையும் சேர்த்து கொள்வனவு செய்வதற்கெனப் பிரத்தியேக நிதியுதவுதற்கெனும் நோக்குடன் ஒரு புதிய கடன் திட்டம் 1958 ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதத்தில் அமுலுக்குக் கொண்டு வரப்பட்டது. இத்திட்டம் 6 வருட காலத்தில் திருப்பிச் செலுத்தக்கூடியதாக ரூபா 15,000 வரையும் கடன் வழங்க



இடமளிக்கின்றது. கொள்வனவு செய்வதற்காகவுள்ள படகினைத்தவிர்ந்த ஈட்டுப் பிணையேதும் தேவையில்லாமலும் கடன் முற்றாகத் தீர்க்கப்படும் வரையும் படகுகளின் உரித்து கடற்றொழில் அதிபருக்கு இருக்குமாறு ஒரு கந்தாயக்கடன் தீர்ப்பு உடன் படிக்கை முறையை ஆதாரமாகக் கொண்டு கடன்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

பின்வரும் விதிகள் உபகாரம் பெறுகின்றவர்களைத் தெரிந்தெடுப்பதில் விதிக்கப் பட்டுள்ளன :—

(அ) அவர்கள் கை தேர்ந்தவர்களாகவும், சுறுசுறுப்பும் விடாமுயற்சியுமுள்ளவர்களாகவும் நலீன முறைகளையும் கருவிகளையும் உபயோகிக்கத் தயாராயுள்ளவர்களாகவும் அல்லது இத்தொழிலைப் புதிதாக மேற்கொள்வோரைப் பொறுத்தவரையில் துணிச்சலான சக்தியும் வழிவகுக்கும் ஆற்றலுமுள்ளவர்களாயிருக்க வேண்டும்.

(ஆ) அவர்கள், ஆரம்ப தலைமை தாங்கக் கூடியவர்களாகவும், இயந்திரமயமாக்கும் நிகழ்விற்கு மேலும் தேவையான ஊக்கமளிக்கவும் கடற்றொழிலாளர்களிடையே போதிய அளவு தனிச் சிறப்புற்றுத் திகழவேண்டும்.

இயந்திரமயமாக்கிய படகுகள் நாளை உள்நூர் படகுகட்டும் மடுவங்களில் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. இவ்வாண்டில் இரு இயந்திரமயமாக்கிய படகுகள் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டும் 15 படகுகள் இப்படகு மடுவங்களில் நிர்மாணிக்கப்பட்டும் வரப்பட்டன.

**16. தனிப்பட்ட மீன்பிடியாளர்களுக்கும் பதிவு செய்யா மீன்பிடியாளர் குழுக்களுக்கும் வழங்கிய கடனை வசூலித்தல்.**—இக்கடன்கள், 1948 ம் ஆண்டுக்கு முன்னர் அவசரகால உணவு உற்பத்தித்திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டனவாகும். இக்கடன்களை வசூலிக்கக்கூடிய இடங்களில் வசூலித்தும் முடியாதவிடங்களில் அத்தொகைகளைக் கணக்கிலிருந்து கழித்தெழுதியும் இத்திட்டத்தினை முற்றுப்பெறச் செய்வதற்கு முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டன. சுயமாக கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துதலேதும் இல்லாக் காரணத்தால் வசூலிப்பு மெதுவாகவேயிருக்கின்றது.

### 17. கலங்கள் கரையேற்றுமிடங்கள்

மீன்பிடிப் படகுகளைக் கரையேற்றி வைப்பதற்கு பாணந்துறையிலும் பமுறுகமயிலும் காணி கொள்வனவு நடவடிக்கைகள் முடிவுற்று காணியின் உரித்தைக் கைமாறியெடுத்தாய் விட்டது.

பின்வரும் இடங்களில் காணிகொள்வனவுக்காய் நடவடிக்கைகள் முன்னேறி வருகின்றன :—

கெய்ஸ வல்ல  
குடாவெல  
கட்டலுவா  
ஒருவெல—கொட்டக்கொடை  
சதுவெல—கொட்டக்கொடை  
குறிஞ்சான்பிட்டி  
றேக்காவ—தங்காலை  
நில்வெல—டிக்கவெல்ல.

### 18. கடற்றொழிற் துறைமுகங்கள்

1958 ம் ஆண்டு மே மாதத்தில் பூர்த்தியாக்கப்படவேண்டுமெனத் திட்டமிடப்பட்ட கரையூர்க் கடற்றொழிற் துறைமுக விஸ்தரிப்பு அவலகாலநிலை காரணமாக பூர்த்தியாக்க முடியவில்லை. இவ்வேலை 1959 ல் பூர்த்தியாகுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.



மீன்பிடிக்கு இயந்திரமயமாக்கிய படகுகளை உபயோகிப்பதில் ஏற்பட்ட தளரா உயர்ச்சி யோடு தகுந்த துறைமுக வசதிகளையளித்தல் ஒரு அவசர தேவையாக வந்தது. கடற்றொழிற் துறைமுகங்களை தாபிப்பதற்காக பிரேணைகள் இப்பொழுது கவனத்தின் கீழிருந்து வருகின்றன.

### 19. கடற்றொழில் வீதிகள்

ஒதுக்குப்புறமான மீன்பிடி நிலையங்களிலிருந்து பிரதான வீதிகளுக்கும் இத்தீவுச் சந்தைகளுக்கும் மீனை ஏற்றுமதிசெய்யச் செய்கரிய மனிப்பதற்காகவே இவ்வீதிகள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன.

1957—1958 ம் நிதிவருடத்தில் பின்வரும் வீதிகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டன.

	ரூ.	ச.
1. நயினாமடம்-கட்டுநேரியா கடற்றொழில் வீதிக்குச் செல்லும் பத்து உப-வீதிகள் ..	10,807	48
2. தளவிலையிலிருந்து தொடுவாவைக்கு செல்லும் வீதி ..	60,000	0
3. மாம்புரியிலிருந்து கடற்கரைக்குச் செல்லும் வீதி ..	67,500	0
4. பள்ளிமுனை கடற்கரை வீதி ..	10,000	0
5. வங்காலைக் கடற்கரை வீதி ..	15,000	0
6. உவயடிப்பண்ணை வீதி ..	32,500	0
7. நவாலி கடற்றொழிலாளர் வீதி ..	7,500	0
8. சாவறகாடு அடிகார ஒழுங்கை ..	10,000	0
9. மணற்காடு கரையூர் வீதி ..	17,500	0
10. தானையடி பருத்தித்துறை வீதி ..	39,000	0
11. வளைப்பாடு வேராவில் வீதி ..	40,000	0
12. வடலியடி வீதி, செம்பியன்பற்று ..	24,000	0
13. சம்பூரிலிருந்து இனக்கந்தைச் சல்லிவரை வீதி ..	22,500	0
14. திருவை வீதி ..	1,577	0
15. ஆரைப்பந்தையில் தேத்தாவடி வீதி ..	5,330	0
16. மண்முனை வடகிழக்கு கி. ச. இல் நாலாம் சந்தி வீதி ..	5,000	0
17. கல்முனை காரைதீவு கடற்கரை வீதியை விஸ்தரித்தல் ..	6,839	0

பின்வரும் வீதிகள் நிர்மாணிப்பு முன்னேறி வருகின்றது :—

	ரூ.	ச.
1. நயினாமடத்திலிருந்து கட்டுநேரியா வரைக்கும் கடற்கரை வீதி ..	83,526	50
2. மிரிஸ்ஸா கடற்கரை வீதி, வெலிகாமம் ..	13,000	0
3. பூக்கேணியிலிருந்து மாதலன் வரையும் வீதியை விஸ்தரித்தல் ..	4,600	0
4. உனக்குறுவா வீதியைத் திருத்துதல் ..	9,500	0
5. குடத்தனை-கரையூர் வீதி ..	31,400	0
6. முள்ளியானிலிருந்து கட்டைக்காடுவரை வீதியமைத்தல் ..	34,000	0
7. கறடிப்புவல் அம்பலம் வீதி ..	28,000	0
8. அரிச்சலுக்குச் செல்லும் வீதி ..	14,300	0
9. மாவடிச்சேனையிலிருந்து வெருகல் முகத்துவாரம் வரையும் வீதி ..	27,500	0
10. மண்டைதீவு அல்லைப்பிட்டி வீதியில் மதகுப்பாலம் அமைத்தல் ..	19,900	0
11. நலுவாலிலிருந்து கடற்கரை வரையும் வீதி ..	16,000	0
12. வண்டல் ஊறணி வீதி ..	17,987	05
13. எருக்கலம்பிட்டியிலிருந்து ஊசிமுக்கன்துறை வரைவீதி ..	18,500	0
14. கடற்கரை வீதி, நிந்தலூர் ..	22,000	0
15. குறிஞ்சான்பிட்டியிலிருந்து கண்டக்குளிக்கடற்கரை வரையும் வீதியமைத்தல் (தொடர்ச்சி) ..	50,000	0
16. அரிப்பு கடற்கரை வீதி ..	35,000	0
17. முள்ளிக்குளக் கடற்கரை வீதி ..	6,400	0
18. கிராமத்திலிருந்து கடற்கரை வரையும் வீதியை விஸ்தரித்தல், நொச்சிமுனை, ஊர் காவற்றுறை ..	9,000	0
19. உயரபுலம் வீதி ..	7,700	0



	ஒதுக்கிய நிதி
	ரூ. ச.
20. கள்ளப்பாடுக் கடற்றொழிலாளர் வீட்டுத்திட்டத்திற்குச் செல்லும் வீதி, முல்லைத்தீவு	21,520 0
21. சந்தரலிங்கம் வீதி .. .. .	25,492 0
22. வட்டம் வேடன்கந்தை கடற்றொழில் வீதி .. .. .	36,500 0
23. பனிச்சங்கேணி கடற்றொழில் வீதி .. .. .	27,000 0
24. தளவாய் சவுக்கடி வீதியைத் திருத்துதல் .. .. .	8,410 0
25. வட்ட-அத்த-கலமிட்டியா வீதி .. .. .	21,000 0
26. குடாவலையிலிருந்து பிரதான வீதி வரை வீதி அமைத்தல், மாத்தறை	14,335 0
27. மாவெல்லையிலிருந்து பிரதான வீதிவரை வீதி அமைத்தல், மாத்தறை	14,880 0
28. கப்பரத்தோட்ட கடற்றொழில் வீதி .. .. .	5,000 0
29. பறத்தருக்கய கடற்றொழில் வீதி .. .. .	10,197 0
30. குடாவெலிக்கடை வராயாவுக்கு வீதி, எகொடமுல்லை	12,000 0
31. கரிவிலமுல்லைக் கடற்றொழில் வீதி .. .. .	9,700 0
32. செனியன் குளத்தில் டச்சுக்காரா வாயக்காலுக்குக் குறுக்கே பாலமமைத்தல்	20,000 0
33. கொறலவல்லையில் கடற்றொழிலாளர் வீட்டுத் திட்டத்திற்குச் செல்லும் வீதி .. .. .	8,900 0
34. கள்ளப்பாடு (கடலேரி) வண்டாரவத்தைக்குச் செல்லும் வீதி .. .. .	8,905 10

அரசாங்க கட்டுமானப் பகுதியாற பொறுப்பேற்கப்பட்ட மனாரர் மாவட்டத்தில் கடற்கரைக்குச் செல்லும் ஒலைத்தொடொய் வீதி நிர்மாணிப்பு பூர்த்தியாயிற்று. மட்டக்களப்பில் கல்முனை காரைதீவுக் கடற்கரை வீதி நிர்மாணிப்பு வேலை முன்னேறி வருகின்றது.

**20. மீன் ஏலவிற்பனைக் கொட்டில்கள்.**—கடற்றொழிலாளர் உபயோகத்திற்காக மீன் ஏலவிற்பனைக் கொட்டில் ஒன்று விடத்தல் தீவில் நிர்மாணிக்கப்பட்டது.

**21. கரையோரக் கடற்பிரயாணம் சார்ந்த உதவிகள்.**—தொண்டறவினாள்ள புராண வெல்லையில் மீன்பிடிச் செயலாற்றல்களுக்கு முட்டுக்கட்டையாயிருந்த கற்பார்கள் துறை முகப் பொறிவல்லுநர் அவர்களோடு செய்த ஒழுங்குப்படி வெடிவைத்து உடைக்கப் பட்டன.

**22. சேமாபிவிருத்திப் பண்டசாலைகள்.**—குறைந்த விலையில் மீன்பிடியாளர்களுக்கு விற்பதற்காக மீன்பிடிக்குத் தேவையான பொருட்களை இருப்பில் வைத்தும், மீன்பிடியாளர்களுக்கு இப்பொருட்களை மேலதிக விலைக்கு வெளிச் சந்தையில் விற்பதைத் தடுத்து, தடைப் பண்டசாலைகளாக சேவிக்கவும் இப்பகுதி 20 சேமாவிருத்திப் பண்டசாலைகளைத் தொடர்ந்து பராமரித்து வந்தது.

**23.—மீன் பதனிட உப்பு.**—இவ்வாண்டில் மீன் பதனிடுவோருக்கு அரசாங்க மான்யம் பெற்ற 61,456 அந்தர் உப்பு வழங்கப்பட்டது. இந்த எடையில் ஒரு பாகம், பேசாலை தோட்டவெளி, கற்பிட்டி ஆகிய இடங்களில் இப்பகுதியினால் தாபரிக்கப்பட்டு வரும் உப்புப் பண்டசாலைகளினூடாக வழங்கப்பட்டது.

மீன் பதனிடுவோரால் எடுக்கப்படுகின்ற மான்யம் பெற்ற உப்பின் அளவோடு தற்போதைய பதனிட்ட மீன் உற்பத்தி ஈடாகாதிருக்கின்றது. சராசரியாக இரண்டரை அந்தர் பதனிட்ட மீன் ஒரு அந்தர் உப்பை உபயோகித்துத் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். சுமார் 16,000 அந்தர் மான்யம் பெற்ற உப்பு, மீன் பதனிடுவோரால், கூடிய விலையில் வீட்டுப் பாவனைக்காக திருப்பி விற்கப்பட்டிருக்கின்ற தென்பது வெளிப்படையான முடிவாய்த் தென்படுகின்றது. இந்தத் துர்விநியோகத்தை மட்டுப்படுத்துவதற்கு தயாரிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் ஆலோசனையின் கீழிருக்கின்றன.



**24. முடிக்குரிய மரம்.**—பழைய அல்லது சேதமுற்ற படகுகளுக்குப் பதிலாகப் படகுகளைக் கட்ட விரும்பும் மின்பிடியாளர்களுக்கும் இயந்திரமயமாக்கும் காரணமாகப் படகுகளைக் கட்ட அவாக்கொண்டோருக்கும் இப்பகுதியின் சிபாரிசின் பேரில், வனபரிபாலன அதிபரிடமிருந்து இராசாங்க சலுகை விலையில் முடிக்குரிய மரத்தைப் பெறுவதற்கு வசதிகளளிக்கப்படுகின்றன. கடற்றொழிலாளர்களிடமிருந்து கிடைத்த 121 விண்ணப்பங்கள் வனபரிபாலன அதிபருக்கு சிபாரிசு செய்யப்பட்டு அனுப்பப்பட்டன.

**25. ஆபத்துக்குள்ளான கடற்றொழிலாளர்களுக்கு நிவாரணம்.**—சமூக சேவை அதிபரவர்களால், கடற்றொழிற் பரிசோதகர்களின் உதவியோடு பரிபாலிக்கப்பட்டு வந்த இத்திட்டம் தீ, புயல், விபத்து அல்லது கடற்றொழிலாளர்களின் தொழிலை எதிரிடையாகப் பாதிக்கக்கூடிய வேறு இத்தகைய ஏனைய காரணங்களாலும் கதியற்ற நிலையேற்படும் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு நிவாரணமளிக்கின்றது. 1958 ம் ஆண்டில் நிவாரணம் கோரிக்கிடைத்த விண்ணப்பங்கள் 701 ஆகும். இத்தொகை கடந்த வருடத்திலும் பார்க்க 294 கூடியதாகும்.

### 26. கடற்றொழிலாளர் விபத்து நஷ்டஈட்டுத்திட்டம்

1957 ம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் நடைமுறைக்கு வந்த பங்குப் பணம் ஏதும் செலுத்தாத, எல்லா ரகமான மீன்பிடியிலுமீடுபட்டுள்ள எல்லா வகுப்பினையும் சேர்ந்த கடற்றொழிலாளர்களுக்கும் நன்மைபயக்கும் நோக்குடன் மீன்பிடிச் செயலாற்றல்களிலீடுபட்டுள்ள வேளையில் மரணத்திலும், நிரந்தரமும் தற்காலீகமுமாக அங்கங்கள் வழங்காமற் போவதிலும் முடியும் காயங்களையடக்குவதான இத்திட்டம் இவ்வாண்டில் அமுலிலிருந்தது. மரணமும் தற்காலீகமாக அங்கங்கள் வழக்கமுமில்லாமலிருப்பதும் சம்பந்தமாக நஷ்ட ஈடு 15 சந்தர்ப்பங்களில் வழங்கப்பட்டன.

### 27. விமான கடல் மீட்புச் சேவை

17 கடற்றொழிலாளர்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஐந்து மீட்பு அழைப்புகள் கிடைத்தன. உயிருக்கோ மீன்பிடிக்கலங்களுக்கோ கருவிகளுக்கோ எவ்வித சேதமுமேற்படவில்லை.

விமான கடல் மீட்புச் சேவையினை நிறைவுபடுத்தும் ஒரு அங்கமாக, வாய்வு மண்டல ஆய்வுப் பகுதியால் இலங்கை வாடுவிலி வாயிலாக எச்சரிக்கை அறிக்கைகள் அஞ்சலி செய்யப்படும் பொழுதெல்லாம், இலங்கைப் பொலிஸ் பகுதியினரின் உதவியோடு அனேக மீன்பிடி நிலையங்களில் எச்சரிக்கைக் கொடிகள் பறக்க விடப்படுகின்றன.

### 28. புள்ளி விபரங்கள்

இப்பகுதியின் புள்ளிவிபரக் கிளை நான்கு எழுதுவினைஞர்களினால் உதவியளிக்கப்படும் ஒரு புள்ளிவிபர உத்தியோகத்தரின் கீழ் கடமையாற்றிவருகிறது. புள்ளிவிபர உத்தியோகத்தரும் மூன்று எழுதுவினைஞர்களும் இப்பகுதிக்கு குடிசனமதிப்பு புள்ளிவிபர அதிபர்களால் தற்காலிகமாயனுப்பி யுதவப்பட்டவர்களாவர்.

1959 ம் ஆண்டில் அதிக ஆயத்த ஒழுங்குவேலைகள் செய்யப்பட்ட இத்தீவின் மீன்பிடிக் குடிகளின் சமூகப் பொருளாதார ஆய்வு ஒன்று இவ்வாண்டில் நடாத்தப்பட்டது. இந்த ஆய்வில் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்கள், இவ்வாய்வினைப்பற்றி ஒரு அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு முன்னர் செய்யப்பட வேண்டிய அட்டவணைக் கோப்புக்களும் கூற்ற ராய்வாகவும் ஆயத்தம் செய்யப்படுவதா யிருக்கின்றன.

கருவி கலம், உற்பத்தி ஆதியவை சம்பந்தமாக ஈழத்துமீன்பிடித் தகவல்கள் உ. வி. தா மும் இ. ப. க. ம. போன்ற தாபணங்களும் புள்ளிவிபரப் பகுதியில் உள்ளூர் பிரசுரங்களிலும் சேர்த்து வெளியிடுவதற்காக அனுப்பப்பட்டன.



அதிக வேலைகள் புள்ளிவிபரக் கிளையினால் இப்பகுதியின் ஏனைய கிளைகளுக்கும் செய்யப் பட்டன.

1957 ம் ஆண்டில் 732,345 அந்தராகவிருந்த உடன்மீன் உற்பத்தி இவ்வருடத்தில் 779,484 அந்தராக ஒரு சிறிது உயர்ந்துள்ளது. எண்ணும் 149,962 அந்தராகவிருந்த பதனிடப்பட்ட மீன் உற்பத்தி இவ்வருடத்தில் 110,484 அந்தராகச்சற்றுக் குறைந்துள்ளது.

மீன் உற்பத்திப் பொருட்களுக்கும் மீன்பிடி சாதனங்களுக்குமான மொத்த "இறக்கு மதிப்பற்றுச் சீட்டுப் பெறுமதி 1957 ம் ஆண்டின் முழுப் பெறுமதியைவிட ரூபா 12,732,957.00 கூடியதாகவிருக்கின்றது. சில மீன் உற்பத்திப் பொருட்களினதும் மீன் பிடிச் சாதனங்களினதும் விலைகள் பொதுவாக உயர்ந்தும் இருக்கின்றன. இது விசேடமாக மாசியிலும் (ஒரு கூறின் சராசரி விலையைவிட ரூபா 26.00 கூட) பாத்திரங்களிலடைத்த அல்லது பாதுகாக்கப்பட்ட மீன்களிலும் (ஒரு கூறின் சராசரி விலையைவிட ரூபா 764.00 கூட) அவதானிக்கக்கூடியதாயிருக்கின்றது.

ஏற்றுமதியும் 1957 ம் ஆண்டில் ரூபா 1,011,527.00 இருந்த பெறுமதி ரூபா 375,190.00 ஆக வீழ்ச்சியடைந்துள்ளதைக் காட்டுகின்றது.

### 29. விருத்திச் சேவை

1957 ம் ஆண்டு ஏப்ரில் மாதத்தில் அங்குரார்ப்பணம் செய்யப்பட்டதும் ஆதியில் உத்தியோகத்தர்கள் ஐவருக்கே பதவி நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்ததுமான இப்பகுதியின் விருத்திச் சேவை, கடற்றொழிற் பரிசோதகர்களிலிருந்து தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட மேலும் ஏழு உத்தியோகத்தர்களைச் சேர்த்து வலுவூட்டப்பட்டது. இவ்வுத்தியோகத்தர்களிலொருவர் கொழும்புத் தலைமைக்காரியாலயத்தில் அமர்த்தப்பட்டார். ஏனைய விருத்தி உத்தியோகத்தர்களால் வெளியிற் செய்யப்படுகின்ற வேலையினை இயைவுபடுத்துதலே இன்னவர் கடமையாகும். வேறு நான்கு உத்தியோகத்தர்கள், நீர்கொழும்பு, மட்டக்களப்பு, காலி, யாழ்ப்பாணம் ஆகிய இடங்களிலுள்ள கூட்டுறவு பயிற்சி நிலையங்களில் வேலை செய்கின்றனர். கடந்த வருட இறுதிப்பாகத்தில் பருத்தித்துறை, திருகோணமலையாகிய இடங்களில் இரு உத்தியோகத்தர்கள் அமர்த்தப்பட்டனர். ஏனையவர்கள் இப்பொழுது, இப்பகுதிப் பயிற்சிப் படகுகளில் நவீனமும் திருந்தியதுமான மீன்பிடி முறைகளில் அன்னவர்களுக்குரிய பயிற்சியைப் பெற்று வருகின்றனர்.

விருத்திச் சேவை உத்தியோகத்தர்கள் எடுத்த முயற்சிகளைப் பெரும் காரணமாகக் கொண்டு, மீன்பிடிப்பதற்கு நைலோன் வலைகளை உபயோகிப்பதில் அதிலும் விசேடமாக நீர்கொழும்பு, யாழ்ப்பாணப் பிராந்தியங்களில், ஒரு குறிப்பான உயர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது. நீர்கொழும்புப் பிராந்தியத்தில், நீர்கொழும்பு, வென்னப்பு, மட்டக்கொட்டு, வெரு பொல, மாறவில ஆகிய இடங்களிலுள்ள 39 மீன்பிடியாளர்களால் இப்பொழுது சுமார் 123 நைலோன் வலைகளளவில் உபயோகிக்கப்பட்டு வரப்படுகின்றன. கரையூர், மயிலிட்டி, மாதகல், முல்லைத்தீவு, அலம்பில், விடத்தல்தீவு, பேசாலை, வேலிணை, வட்டுக்கோட்டை, பொலிகண்டி, வல்வெட்டித்துறை ஆகிய இடங்கள் உட்பட யாழ்ப்பாணம், மன்னார் பிராந்தியங்களிலுள்ள ஒரு தொகையான கிராமங்களில் நைலோன் வலைகள் வெற்றிகரமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தென்கரையில் களுத்துறை, கட்டுக்குருந்தை, மக்கோனா, வேருவலை, வலப்பிட்டி ஆகிய இடங்களில் நைலோன் வலைகள் வெற்றிகரமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. கிழக்குக் கரையில் இப்பகுதியினால் வழங்கப்பட்ட கடனின் உதவியினால் பாலமுனை குத்துவானியா க. கூ. க. வி., சங்கம் ரூபா 6,300 பெறுமதியான நைலோன் வலைகளைக் கொள்வனவு செய்து நைலோன் வலைகளை உபயோகிக்கும் முயற்சிகளிலொன்றை முதலாவதாக எடுத்தது.

வர்த்தகம் பூரணமாகத் திருப்தியளிக்கமுடியாத பெரும் கிராக்கி நைலோன் வலை களுக்கிருக்கின்றது. ஒரு புறத்தில் போதாக்குறையான வலைகள் இருப்பிலிருப்பதும்



மறுபுறத்தில் வலைகளை உபயோகிக்கின்ற மீன்பிடியாளர்களின் தேவைகளையிட்டு திட்ட மாக்கிக்கொள்ளாது சில வியாபாரிகள் வலைகளை இறக்குமதி செய்ததுமே காரணங்களாகும். எனினும் தேவையான தகவல்களை வியாபாரிகளுக்கு விருத்தி உத்தியோகத்தர்கள் வழங்கியிருப்பமையாலும் அடுத்த வருடம் ஏப்ரில் மாதமளவில் கூட்டுறவு மீன்விற்பனைச் சமாஜம் நைலோன் வலைகளை இறக்குமதி செய்ய உத்தேசித்திருப்பதனாலும், இனிமேல் விநியோக நிலைமை திருந்துமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இப்பகுதியின் இயந்திரமயமாக்கும் நிகழ்வும் இவ்வாண்டில் அரிய வெற்றியையீட்டியுள்ளது. ஒருபுறத்தில் விருத்திச் சேவை உத்தியோகத்தர்கள் இயந்திரமயமாக்குவதற்காக பிரசாரத்தைச் செய்வதில் எடுத்த முயற்சிகளினாலும் மறுபுறத்தில் கொள்வனவு செய்வதற்காயுள்ள இயந்திரமயமாக்கிய மீன்பிடிப் படகினை மாத்திரமே தனி ஈட்டுப் பிணையாகக் கொடுத்து 5 வருட காலத்தில் தீர்க்கக்கூடியதாக ரூபா 15,000 வரையும் கடன் வழங்குவதற்காய ஒரு புதிய திட்டத்தை செயல்முறைக்குக் கொண்டு வந்ததினாலுமே இத்தகைத்தான வெற்றிகிட்டியது. இயந்திரமயமாக்குதல் கடற்றொழிலாளர்களிடையே எவ்வளவு தூரம் செல்வாக்கடைந்துள்ளதென்றால் இயந்திரமயமாக்கிய கலங்களை நிர்மாணிப்பதற்குத் தகுந்த சாதனைகளுடன் கூடிய இத்தீவிலுள்ள படகுகட்டும் மடுவங்கள் சில, படகுகளுக்குள்ள கிராக்கியினைச் சமாளிக்க முடியாது தயங்குகின்றன. இவ்வருடத்தில் நிர்மாணித்து ஆழியிலிறக்கப்பட்ட இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட படகுகளின் எண்ணிக்கைகள் பின்வருமாறு :—

நீர்கொழும்பு ..	..	7	படகுகள்
பருத்தித்துறையிலும் இம்பிரிட்டியிலும் ..	..	8	இயந்திரமயமாக்கிய வள்ளங்கள்
கரையூர் ..	..	6	இயந்திரமயமாக்கிய வள்ளங்கள்
தொண்டரா ..	..	1	,, படகு
களுத்துறை ..	..	1	,, படகு

விருத்திச் சேவை உத்தியோகத்தர்களால் வெளியிணைப்பு மோட்டார்களின் உபயோகத்தையிட்டு அளிக்கப்பட்ட கிரியா முறையின் பயனாக, இந்த மோட்டார்கள் இணைக்கப்பட்ட படகுகளின் தொகையிலும் நல்ல உயர்ச்சியொன்றும் ஏற்பட்டுள்ளது. வெண்ணப்புவப் பிராந்தியத்திலுள்ள தெப்பமீன்பிடியாளர்களிடமிருந்து வெளியிணைப்பு மோட்டார்களுக்காய கோரிக்கைகள் வந்துள்ளன. மாறவிலையில் 10 அ. ச., உடைய பென்ரா வெளியிணைப்பு மோட்டார் ஒன்று குல்லாத்தோணியொன்றில் இணைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. பருத்தித்துறை இம்பிரிட்டி ஆகிய இடங்களில் 11 கட்டுமரங்களில் வெளியிணைப்பு மோட்டார்களும், மயிலிட்டியில் 2 கட்டுமரங்களில் வெளியிணைப்பு மோட்டார்களும், இணைக்கப்பட்டுள்ளன. காலிப் பகுதியில் 11 வெளியிணைப்பு மோட்டார்கள் கூட இணைக்கப்பட்டிருப்பதாக அறிவிக்கப்பட்டது. இவற்றுள் 9 இயந்திரங்கள் வலப்பிட்டியிலுள்ள படகுகளிலும் வேருவலையிலும் தொண்டராவிலும் படகுகளில் ஒவ்வொரு இடத்திற்கும் ஒன்றாகவும் இணைக்கப்பட்டன.

நீர்கொழும்பு, யாழ்ப்பாணம், காலி, மட்டக்களப்பு ஆகிய இடங்களிலுள்ள விருத்தி உத்தியோகத்தர்கள் செய்த வேலையின் சுருக்கமான விபரம் பின்வருமாறு :—

நீர்கொழும்பு.

இச்சேவை அங்குரார்ப்பணம் செய்ததுமுதல் நீர்கொழும்பிலமர்த்தப்பட்டிருந்த உத்தியோகத்தரின் சேவையை இவ்வாண்டில் இழந்தமையால் விருத்திச் சேவை அதிஷ்டமற்றதாயிருந்தது. இந்த உத்தியோகத்தர் அரசாங்க சேவையிலிருந்தும் ராஜினாமாச் செய்து விட்டு ஒரு தொழிலாக வர்த்தகமீன்பிடியில் ஈடுபட்டிருக்கின்றார். அன்னவராலும் அன்னவருக்குப்பின் அப்பதவியையேற்றவராலும் எடுத்த முயற்சிகளின்பயனாக, இப்பிராந்தியத்திலுள்ள ஒரு பெருந்தொகையான கடற்றொழிலாளர்கள் நவீன மீன்பிடி முறைகளிலும் இயந்திரமயமாக்கிய மீன்பிடிப்படகுகளை உபயோகிப்பதிலும் ஈடுபட்ட



டிருக்கின்றனர். மீன்பிடிக்க கருவிகளைச் செயலாற்றுவதற்குத் தயாராக்குவதில் சிறு மீன்பிடிக்கல யப்பானிய நிபுணரால் நீர்கொழும்பு கூட்டுறவுப் பயிற்சி நிலையத்தில் பயிற்சி வகுப்புகள் நடாத்தப்பட்டன. இப்பகுதியோடு சேர்க்கப்பட்டுள்ள உ. வி. தாபனக் கடலகப் பொறிவல்லுநரால் கடலக டிசல் இயந்திரங்களைப் பேணுவதையும் இயக்குதலையுமிட்டு ஒரு பயிற்சி வகுப்பு நடாத்தப்பட்டது. யப்பானிய நிபுணரொருவரால் நீர்கொழும்புப் பிராந்தியத்தில் “மீன்காட்டி” யின் உபயோகத்தையிட்டும், கிரியா முறைகள் செய்துகாட்டப்பட்டன. மொறட்டுவைப் பிராந்திய கடற்றொழிலாளர்களுக்கு டிசெம்பர் மாதத்தில் வழிவலை மீன்பிடிப்பயிற்சி நிகழ்வொன்றும் ஒழுங்கு செய்யப் பட்டு இப்பகுதிப்பயிற்சிப் படகுகளில் பயிற்சியும் நடாத்தப்பட்டது. எனிலும், இந் நிகழ்வு பாதகமான கால நிலை, படகுகளின் இயந்திரக் கோளாறுகள் காரணமாகத் தடைப்பட்டன.

### யாழ்ப்பாணம்

இப்பிராந்திய வேலை, கடற்றொழிலாளர் கல்விக் குழுக்களுக்கு திருந்தியதும் நவீனமானதுமான மீன்பிடி முறைகளையிட்டும் கலந்து உரையாடுவதிலும் கிரியாமுறைச் செயற்பாடுகளிலுமே பிரதானமாக மட்டுண்டதாயமைந்திருந்தது. கல்விக் குழுத் தலைவர்களுக்காக தலைமைதாங்கு முறைப்பயிற்சி வகுப்புகளிரண்டு யாழ்ப்பாண கூட்டுறவுப் பயிற்சி நிலையத்தில் நடாத்தப்பட்டன. மன்றார், முல்லைத்தீவு யாழ்ப்பாணம் ஆகிய இடத்துக் கடற்றொழிலாளர்கள், 12 நாட்கள் நடைபெற்ற இவ்வகுப்புகளில் பங்குபற்றினர். மன்றார், முல்லைத்தீவு ஆகிய இரு இடங்களிலும் முறையே ஆகஸ்டு, அக்டோபர் மாதங்களில் ஒரு தினைப் பயிற்சி வகுப்புகளும் நடாத்தப்பட்டன.

பெப்ருவரி தொடக்கம் ஏப்ரில் மாதம் வரையும் கூட்டுறவு பயிற்சி நிலையத்தில், கடலக டிசல் இயந்திரங்களை பேணுவதிலும் பழுதுபார்ப்பதிலும், விருத்தி உத்தியோகத்தர் துணையோடு உ. வி. தாபனக் கடலகப் பொறிவல்லுநரால் கிரமமான வகுப்புகள் நடாத்தப்பட்டன. இவ்வகுப்புகளில் 36 கடற்றொழிலாளர்கள் மூன்று குழுக்களாகப் பயிற்சி பெற்றனர்.

மார்ச்சு மாதம் முதல் மே மாதம் வரையும், பேர்ஸ் கரைவலை, வழிவலை, லொக் வலை மீன்பிடிகளில் உ. வி. தாபனப் படகுகளில் கிரியாமுறை மீன்பிடி செய்து காட்டப்பட்டன. ஆகஸ்டு, செப்ரெம்பர் மாதங்களில் முல்லைத்தீவுப் பிராந்தியத்திலுள்ள 12 கடற்றொழிலாளர்களுக்கு இப்படகுகளில் நைலோன் வழிவலை மீன்பிடிப்பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

கட்டுமரங்களில் வெளியிணைப்பு மோட்டார்களை உபயோகித்தலையும் கிரியாமுறையாகச் செய்து காட்டப்பட்டது.

### காலி

செப்டம்பர் மாதத்தில் காலியில் புதிய கூட்டுறவுப் பயிற்சி நிலையம் திறக்கப்பட்டு, முன்னர் அம்பலாங்கொடையிலிருந்துகொண்டு கடமையாற்றிவந்த காலிப் பிராந்தியத்திற்குரிய விருத்தி உத்தியோகத்தர் இந்நிலையத்தில் அமர்த்தப்பட்டார்.

இப்பிராந்தியத்திலும், கடற்றொழிலாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களோடும் கலந்துரையாடுவதிலும், கிரியாமுறைச் செயற்பாடுகளிலுமே ஊன்றிக் கவனமெடுக்கப்பட்டது.

ஜூன் மாதத்திலும் ஜூலை மாதத்திலும், கல்விக் குழுத்தலைவர்களுக்கு கூட்டுறவுப் பயிற்சி நிலையத்தில் தலைமைதாங்கு முறைப் பயிற்சி வகுப்புகளிரண்டு நடாத்தப்பட்டன. 20 கடற்றொழிலாளர்கள் இப்பயிற்சியிற் பங்குபற்றினர். இத்துடன் 6 பிராந்திய பயிற்சி வகுப்புகளும், பாணந்துறை, களுத்துறை, அம்பலாங்கொடை, ஹிக்கடுவை, மாத்தறை, டிக்வெல ஆகிய இடங்களில் நடாத்தப்பட்டன.



இப்பிராந்தியத்தில் நவீன திருந்திய மீன்பிடிமுறைகளில் கடற்றொழிலாளர்களை பயிற்றும் நிகழ்வு, கிரியாமுறைக்குத் தேவையான நவீன சாதனக் குறைவால் நிறைவு பட்டதாக்க முடியாமலும், அதன்பயனாக தூண்டில்வலை, நைலோன் வழிவலை மீன்பிடிப்பயிற்சி, 5 கடற்றொழிலாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களிலுள்ள கடற்றொழிலாளர்களுக்கு மாத்திரமென மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

### மட்டக்களப்பு

மீன்பிடிப்பருவ கால நண்பகுதியான மே, ஜூன் மாதங்களில் இத்தீவிலேற்பட்ட கலவரத்தின் காரணமாக, இப்பிராந்தியத்தில் இயந்திரமயமாக்கும் நிகழ்வு பாதிக்கப்பட்டமையால், அதிக முன்னேற்றமடைய முடியவில்லை. எனினும், கடற் தொழிலாளர் கல்விக் குழுக்களிலும் கூட்டங்களிலுமுள்ள 47 கடற்றொழிலாளர்களுக்கு, இப்பகுதிப் பயிற்சிப் படகான “நோர்த் ஸ்ரார்” என்னும் கலத்தில் குறுகிய காலமான 7 வாரங்களுக்கு தூண்டில் வலை மீன்பிடியிற் பயிற்சியளிக்கப்பட்டது.

பாலமுனை, பூனைச்சிமுனை ஆகிய இடங்களிலுள்ள இரு கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு இப்பகுதிப் பயிற்சிப் படகான “கனேடியன்” இல் நைலோன் வழிவலை மீன்பிடியில் ஒரு கிரியாமுறைமீன்பிடிப்பும் செய்து காண்பிக்கப்பட்டது.

ஆகஸ்டு, டிசெம்பர் மாதங்களில் மட்டக்களப்புக் கூட்டுறவுப் பயிற்சி நிலையத்தில் தலைமைதாங்கு முறைப்பயிற்சி வகுப்புகளிரண்டும் திருகோணமலையில் ஒரு தினப் பயிற்சி வகுப்பு ஒன்றும் நடாத்தப்பட்டன.

### 30. “கனேடியனும் நோர்த் ஸ்ராரும்”

இவ்வாண்டில் இவ்விரு கலங்களும் கடற்றொழிலாளர்களைப் பயிற்றுவதிலும் ஆய்வு மீன்பிடிகளிலும், முத்துக்குளிப்பு வேலைகளிலும் ஈடுபட்டிருந்தன. ஒரு குறுகிய காலம், இவ்விரு கலங்களும், அவசரகால வேலைக்காக திருகோணமலை மாகாண அதிபரவர்களின் பொறுப்பில் விட்டுவைக்கப்பட்டிருந்தன.

### 31. நன்நீர் மீன்பிடி

கணையான், பீனச் செப்பலி, சும்பனச் செப்பலி மீன்வளர்ப்பு, காலிமுகத்திலும், பொல்லநறுவை மீன்வளர்ப்பு நிலையத்திலும் தொடர்ந்து செய்யப்பட்டது. இவ்விடங்களில் ஈன்ற சினைகளிலிருந்து கிடைத்த குஞ்சுமீன்கள், தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட நீரகங்களில் சரணகோசமிடப்பட்டன. சாதாரண கணையான், செப்பலி மீன்குஞ்சுகள் 65,678 தெரிந்தெடுத்த நீரகங்களிற் சரணகோசமிடப்பட்டன.

வத்துப்பிட்டிவலை பாலியக் குற்றவாளிகள் பயிற்சிப் பாடசாலையில் சாதாரணமான முறை மீன்பண்ணைப் பயிற்சிவகுப்புகள் தொடர்ந்து நடாத்தப்பட்டன. வத்துப்பிட்டி வலைக் கடற்றொழிற் பரிசோதகரால் நடாத்தப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகளை இரு தொகுப்புச் சிறுவர்கள் முடித்தனர்.

பீனச் செப்பலி, சும்பனச் செப்பலி, சாதாரண கணையான் மீன் பெருக்கத்திற்கும் வளர்ப்புக்குமாக மேலதிகமான தடாகங்கள் பொல்லநறுவை உள்ளூர் மீன்வளர்ப்பு நிலையத்தில் இவ்வாண்டில் நிர்மாணிக்கப்பட்டன.

பொல்லநறுவை மாவட்டத்தில், மின்னேரிக்குளம், பராக்கிரம சமுத்திரம் மன்னம் பிட்டிவில்லு ஆகிய இடங்களில் ஜாஸல, வாதுவை, மாறவில, மட்டக்களப்பு ஆகிய இடங்களிலிருந்து புலம் பெயர்ந்து வந்த மீன்பிடியாளர்களால் வர்த்தகமீன்பிடி செய்யப்பட்டது. உபயோகிக்கப்பட்ட கருவிகளில் நைலோன், நூல் பாட்டு வலைகள் பிரதானமாயடங்கியிருந்தன. வீச்சுவலைகளும் ஒரு வரையறுத்த அளவிற்கு உபயோகிக்கப்பட்டன. தெப்பங்கள், விசாளோடு சேர்ந்த தோணிகள் ஆகிய இரண்டிலுமிருந்து



வலைகள் போடப்பட்டன. பிரதானமாயகப்பட்ட மீன் பொதுவாக 1 இரூத்தலுக்கு மேற்பாரமுள்ள திலாப்பியாவாகும். செத்தல், குறவை, விரால், வாளை, பீன்ச் செப்பலி, பொட்டியான் ஆகியவைகளும் சிறு அளவுகளிற் பிடிக்கப்பட்டன.

### 32. உவர்நீர் மீன்பிடி

நீர்கொழும்பு, பிட்டிப்பினையில் உவர்நீர்மீன்பண்ணைப் பரிசோதனை ஆய்வு நிலைய மொன்றை தாபித்தல் சம்பந்தமாக வேலை ஆரம்பித்தது.

“பரத்தி” எனும் ஒருவித ஒடுடைய மீன் இனமொன்று பெருகி, வாவிக்களில் மீன்களையும், இரூல் நண்டு இனங்களைச் சேர்ந்த பிராணிகளையும் இனநாசம் செய்து வருகின்றதென்று றத்கம்வாவி, தொடர்ந்துவை ஆகிய இடங்களில் மீன்பிடிப்போர்களிடமிருந்து மகஜர்கள் கிடைத்தன. வாவிக்கும் கடலுக்குமிடையில் போக்குவரத்து, வருடத்தில், அதிகப்படியான காலம் தடைப்பட்டிருப்பமை காரணமாக, வாவிடிலுள்ள மூலச் செல்வம், சுரண்டியெடுக்கப்படுகின்றதேயல்லாது அதற்கு ஈடாகப் போதிய அளவு கடலிலிருந்து வரத்து இல்லாமையே காரணமென ஒரு ஆய்வு காட்டியது. கடும் மழை வீழ்ச்சியின் பின்னர் ஆற்றுவாயிலுள்ள மணற்றிடர் முறித்ததும், நல்ல மீன்பிடி, பாரை, மணலை, பால்மீன், இரூல், நண்டு ஆகிய கடலக இனங்கள் உட்பட மீன்கள் பிடித்துக் கரையேற்றப்படுகின்றன. வருடத்தில் அதிகப்படியான காலம் ஆற்றுவாயைத் திறந்து வைத்திருத்தல் மீன்குஞ்சுகளும், வளர்ந்த மீன்களும், இரூல் நண்டு இன ஒட்டு மீன்களும் கடலுக்கும் வாவிக்குமிடையில் மாறி மாறிச் சென்று அதன் வாயிலாக உற்பத்தியைப் பெருக்க வசதியளிக்கும்.

நீர்கொழும்பு வாவி மீன்பிடியையிட்டு நடாத்திய ஒரு ஆய்வு, இதன் உற்பத்தி, மற்றைய வாவிக்களுடன் ஒப்பிட்டுப் பார்க்குங்கால் மிகக் கூடியதெனக் காட்டியது. வருடமொன்றுக்கு ஒரு ஏக்கர்ப் பரப்பிலிருந்து வழச் செல்வம், பிரதானமான வழமாக, இரூலினங்களின் அளவு 70 இரூத்தலாகும்.

கடல் மீன்பிடிக்கு உயிர் இரைமீன்களாக உபயோகிப்பதற்கு திலாப்பியா மீன்களை கடல்நீரில் உயிர்வாழப் பக்குவப்படுத்தும் ஆய்வுகள் நடாத்தப்பட்டன. எட்டு மணித்தியாலகால எல்லைவரை படிப்படியாகச் சூழற்கிணங்கச் செய்தபின்னர் கடல்நீரில் திலாப்பியாவை வரையறையற்ற காலம் வாழவைக்க முடியுமென்பது தெரியவந்தது. ஒரு பங்கு கடல் நீரும் ஏழு பங்கு நன்னீரும் கலந்த கலவையோடு ஆரம்பித்து, மீன்கள் ஈற்றில் முழுவதும் கடல்நீரிலிருக்கும் வரையும், ஒவ்வொரு மணித்தியால இடைவெளிவிட்டு ஒரு பங்கு கடல்நீர் நீதியில் அதிகரித்துக் கொண்டு வரல் வேண்டும். கடல்நீர் சூழற்கிணங்கும் இம்முறையைச் செய்த பின்னர் மீன்கள் நல்ல சுகமாகவும் வழமையாகச் சஞ்சரிப்பதும் போன்று இருந்தன. இவைகளை ஆய்வு நீதியில் 1959 ம் ஆண்டில் கடல்மீன்பிடிக்கு இரைமீன்களாக உபயோகிப்பதாக நம்பப்படுகின்றது. இது வெற்றிகரமானதாய் நிரூபிக்கப்படுமாயின், திலாப்பியா மிக விரைவில் பெருகும் மீனாகவும் வருடம் முற்றும் இத்தீவின் பல பாகங்களில் பல அளவுகளிற் கிடைக்கக் கூடியதாகவுமிருப்பதனால் கடல் மீன்பிடியாளர்களின் இரைமீன் பிரச்சனை ஒருபடியாகத்தீரும்.

### 33. போக்குவரத்து

இவ்வாண்டில் பதினெட்டு மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்ந்து உபயோகத்திலிருந்து வந்தன. பத்து ஜீப் வண்டிகள் இரு லான்ட் ரோவர்கள், ஒரு வான் வண்டி, 5 லொறி வண்டிகள் என்பன இவ் வாகனங்களாகும்.



### 34. முத்துக் குளிப்பு

1957 ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதத்தில் நடாத்தப்பட்ட முத்துப் பாறைப் பரிசோதனை யின் போது கிடைக்கப்பெற்ற பேறுகளை ஆதாரமாகக் கொண்டு 32 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர் இவ்வருடத்தில் முத்துச் சிப்பி குளிப்பு ஒன்று நடாத்தப்பட்டது. முன்னர் நடாத்திய குளிப்புகளில் வெற்றுடற் சுளியோடிகளை உபயோகப்படுத்தியதற்குப் பதிலாக, சிப்பிவாரிப் பொறிகளை உபயோகித்து இம்முத்துக் குளிப்பு நடாத்தப்பட்டது. “கனேடியன்” “நோர்த் ஸ்ரார்” ஆகிய இப்பகுதிப் படகுகளில் சிப்பிவாரிப் பொறிகள் இணைக்கப்பட்டிருந்தன. சிப்பிகளை வாரிப் பொறிகளாலெடுத்தல் வெற்றுடன் சுழியோடிகளை உபயோகித்தலைவிட மலிவானதாகவும் மிக வினைத் திறமையுள்ளதாகவும் காணப்பட்டது.

காரதீவு செயலாற்றுத் தலமாயிருந்தது. முதிர்ந்த சிப்பிகள் இருப்பதாக அறிந்த தெ. மே. சேவப்பாரில் முத்துக் குளிப்பதெனத் தீர்மானிக்கப்பட்டது. சிப்பிகளை வாரியெடுத்தல் பெப்ரவரி மாதம் 14 ந் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டு மார்ச்சு மாதம் 27 ந் திகதி வரையும் 53 நாட்கள் குளிக்கப்பட்டன. சுமார் 450 ஆயிரம் சிப்பிகள் குளிக்கப்பட்டன. இச்சிப்பிகள் ஒவ்வொன்றும் கிட்டத்தட்ட 795 சிப்பிகள் கொண்ட சுமார் 5,630 மூடைகளாக விற்கப்பட்டன. முந்திய காலத்தில் மறிச்சிக் கட்டியில் விற்பனை செய்ததைப் போலல்லாது விற்பனைக்காகச் சிப்பிகள் கொழும்புக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டன. ஒரு மூடைச் சிப்பிக்கு கிடைத்த சராசரி விலை ரூபா 64.56 சதமாகும். மாதிரிக்காகத் திறக்கப்பட்ட எட்டு மூடைச் சிப்பிகளில் ஒவ்வொரு மூடைக்கும் ரூபா 47.15 பெறுமதியான 11.3 கரற் முத்துக்கள் சராசரியாகக் கிடைத்தது. இம்முத்துக்குளிப்பின் பேரில் ஏற்பட்ட மொத்தச் செலவு சுமார் 50,000 ரூபாவும் விற்பனைகளிலிருந்து கிடைத்த தொகை 364,000 ரூபாவுமாகும்.

### 35. வராட்டிச் சிப்பி குளிப்பு

சிப்பி குளிப்பு ஒன்றுக்குக் கட்டத்தக்கவாறு போதிய அளவு பெரிதாகச் சிப்பிகள் வளரும்வரையும் சிப்பிப் பாறைகள் தொடர்ந்து அமைதியாக விடப்பட்டுள்ளன.

### 36. சங்கு குளிப்பு

இவ்வாண்டில் ரூபா 211,631 பெறுமதியான 176,446 சங்குகளைக் கொண்ட 1,123 அந்தர்ச் சங்குகள் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டன.

### 37. கடலட்டை

1952 ம் ஆண்டுமுதல் கடலட்டையை கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மாத்திரமே ஏற்றுமதி செய்யலாமெனும் கட்டுப்பாட்டை அகற்றுவதெனச் செய்த தீர்மானத்தோடு அதற்கமைய இவ்வாண்டில் இந்த உற்பத்திப் பொருளை ஏற்றுமதி செய்வதற்காய உத்தரவாணிகள் வெளிவியாபாரிகளுக்கும் வழங்கப்பட்டன.

கடலட்டை ஏற்றுமதியை வியாபாரத்திற்கு மட்டுப்படுத்தாது திறந்துவிடும் கொள்கை 1959 ம் ஆண்டில் மீண்டும் புனராலோசனை செய்யப்படும். ஏற்றுமதிகள் திரும்பவுமொரு முறை கடற்றொழிலாளர் சங்கங்களுக்கு மாத்திரமென்று மட்டுப்படுத்தப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இவ்வாண்டில் ரூபா 24,591 பெறுமதியான 277 அந்தர் முழு எடையும் கொண்ட கடலட்டை ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டது.



### 38. டிரோலர் மீன்பிடி

இப்பகுதிக்குச் சொந்தமான “ விருக்கொங்கிளன் ” “ மேப்பிள்ளிவ ” ஆகிய இரு டிரோலர்களும் முந்திய வருடங்களைப் போல வெட்ஜ் கரையிலும் அதன் சுற்றாடலிலும் மீன்பிடிச் செயலாற்றல்களைச் செய்தன.

### 39. முகத்துவாரக் கடற்றொழிற்சாலை

முகத்துவாரக் கடற்றொழிற்சாலை ஒரு குளிர் கிடங்கையும் உப பொருளுற்பத்திச்சாலை யையும் ஒரு இயந்திரமடுவத்தையும் அடக்கியதாயிருக்கின்றது.

குளிர்கிடங்கின் பெரும் வேலையென்னவெனில், இப்பகுதி டிரோலர்களாலும் ஏனைய வாடிக்கைக்காரர்களாலும் கொண்டு வரப்படும் மீன்களை உறையவைத்தலும் களஞ்சியத்திலிட்டு வைத்தலுமாகும். நீண்ட காலங்களுக்கு மீன்களைக் களஞ்சியத்திலிட்டு வைப்பதற்கு உறைய வைத்தல் அத்தியாவசியமாகும். இவ்வித நீண்டகால களஞ்சியத்திலிட்டு வைத்தலோடு உறையவையாது குறுகிய கால களஞ்சியத்திலிட்டு வைத்தும் வசதிகள் இருக்கின்றன. 10 நாட்கள் வரை மீன்களைக் களஞ்சியத்திலிட்டு வைக்க விரும்பும் வாடிக்கைக்காரர்களின் நன்மைக்காக, சுமார் 6 தொன் வரைக் கொள்ளக் கூடிய நன்னீர் தொட்டிகளும் பாவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதைவிடக் குறுகிய காலத்திற்குக் களஞ்சியத்திடத் தேவைப்படும் வாடிக்கைக்காரர்களுக்கு இந்த இயந்திரக் கூறு தூளாக்கிய பனிக்கட்டியில் பொதிந்து வைக்கும் சேவைக்கு அமைக்கப்படாதிருந்தாலும் இம்மீன்களை இங்ஙனமாகக் களஞ்சியத்திலிட்டு வைப்பதற்குத் தற்காலிக ஒழுங்கு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. பண்டசாலை வெளிமுழுவதும் மீனுக்காக உபயோகிக்கப்படா மையால் களஞ்சியத்திலிடுவதற்காக ஏனைய பண்டங்களும் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றன. இப்பண்டங்கள் ஏற்கனவே உறையவைத்த மாமிசம், வெண்ணெய், பாற்கட்டி இறக்கு மதி செய்த பழவர்க்கங்கள் முதலியவற்றையடக்கும். கோழிகளும் உறையவைத்து களஞ்சியத்திலிட்டு வைப்பதற்கு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றன. உரித்த கோழிகள் பல இறக்குமதியாளர்களால் விமானமார்க்கமாகத் தருவிக்கப்பட்டு அதே தினத்தில் உறைய வைப்பதற்காக, வந்து இறக்கப்பட்ட உடனேயே இயந்திரக் கூறுக்குக் கொண்டுவரப் படுகின்றன.

இந்த இயந்திரக் கூறு பாளமாகவும் தூளாகவும் பனிக்கட்டியை உற்பத்தி செய்ய வல்ல வசதிகளுடையதாயிருக்கின்றது. பாளப் பனிக்கட்டி உற்பத்தி இயந்திரக்கூறு நிறைவுபடச் செயலாற்றி வந்தாலும், தூள் பனிக்கட்டி உற்பத்தி இயந்திரம், இந்த நவீன உற்பத்திப் பொருளை உபயோகிப்பதில் வாடிக்கைக்காரர்கள் இன்னும் பழக்கப் பாதிருப்பமையால் இது உற்பத்தி செய்யக்கூடிய முழு அளவிற்கும் இன்னும் வேலை செய்யவில்லை. தூள்பனிக்கட்டியை உபயோகித்தலைப் பிரபல்யமாக்குவதற்காக, இதன் விலையை ரூபா 3.15 சதத்திலிருந்து ரூபா 2 ஆகக் குறைப்பதற்குச் சிந்திக்கப்பட்டுள்ளது.

உபபொருளுற்பத்திச்சாலை, மீன் உணவு, பொறிமுறை உலர்த்தியை உபயோகித்து உப்புக் கருவாடு, சுறு ஈரல் எண்ணெய், ஆய்வுப்படியில் தகரத்திலடைத்த மீன்களை உற்பத்திசெய்யக்கூடிய சாதனங்களுடையதாயமைந்திருந்தாலும், தற்பொழுது சுறு ஈரல் எண்ணெயை உற்பத்தி செய்தல் மாத்திரம் செய்யப்பட்டு வரப்படுகின்றது. தகரத்திலடைக்கும் கூறு இன்னும் செயலாற்றுமாறு செய்யப்படவில்லை.

இரு தரமான சுறு ஈரலெண்ணெய், ஒரு தரம் வழமையாக உட்கொள்வதற்கும் மற்றையது மிருக வைத்தியத்திற்கும் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றது.

### 40. பனிக்கட்டி உற்பத்தி எந்திரங்கள்—வெளியூர்

இவ்வாண்டில், கரையூர், பேசாலை, வத்துலுடியா ஆகிய இடங்களில் இப்பகுதிக்குரிய வெளியூர் பனிக்கட்டி உற்பத்தி எந்திரங்கள் மூன்று செயலாற்றிவந்தன.



1958 ம் ஆண்டில் இந்த எந்திரங்களின் பணிக்கட்டி உற்பத்தியும் விற்பனையும் பின்வருமாறு :—

	உற்பத்தி அந்தர்	விற்பனை அந்தர்	விற்பனைப் பெறுமதி ரூ ச.
கரையூர் .. .. .	11,150	11,052½	49,835 83
பேசூலை .. .. .	22,175	21,922¾	102,854 05
வத்துலுடியா .. .. .	20,409	20,145	64,354 86

#### 41. இலங்கைக் கூட்டுறவு மீள்விற்பனைச் சமூகம்

இப்பகுதிக் கலங்களாலும், ஒரு சில அங்கத்துவ சங்கங்களாலும் பிடித்துக் கரையேற்றப்படும் மீனை விற்பனையின் மேல் 15 சதவிகிதக் கழிவுக்காக சமூகம் எடுத்து விற்று வந்தது.

1958 ம் ஆண்டில் சமூகத்தினால் எடுத்து விற்கப்பட்ட மீனின் முழு நிறையும் 1,745,070 இறுத்தலாகும். இத்துடன் 823,738 இறுத்தல் குறைந்த சாதி மீனும் சமூகத்தினால் விலைக்கு வாங்கப்பட்டது.

#### 42. ஆராய்ச்சி

கடந்த வருடம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட அறுக்குளா, சூரை, பாரை, சூம்பளா மீனிளங்களின் ஆய்வை டாக்டர் ரீ. பீ. குணவர்தன அவர்கள் தொடர்ந்து செய்துவந்தார்.

டாக்டர் ஜி. பீ. எச். டி. வுறாயின் அவர்கள், கரையோரத்தைச் சுற்றியும், நீர் கொழும்பு, பாணந்துறைக் கடலேரிகளிலுமுள்ள இறால் வழத்து ஆராய்வைத் தொடர்ந்து செய்து வந்தார். டாக்டர் வுறாயின் அவர்கள் மேற்குக் கரையில் கொழும்பைச் சுற்றி சிங்கி இறால் வழத்தையிட்டும் ஆராய்ந்து வருகின்றார். இந்த ஆய்வுகள் தீவு முழுவதையும் அடக்குமாறு நீடிக்கப்படும்.

திரு. ஏ. எஸ். மென்டிஸ் அவர்கள், கொழும்பு வேராவாவியின் உயிர்ப் பெருக்க ஆய்வுகளைத் தொடர்ந்து செய்து வந்தார். கொட்டகல், டிரேய்டன் தோட்டத்திலுள்ள நீர்த்தேக்கத்தின் வாவி, ஏரி, குள இயல்வு ஆராய்விலும் அன்னவர் ஈடுபட்டிருந்தார். இவ்வருட முடிவையடுத்து, கொழும்பில் டிசெம்பர் மாதத்தில் ஆரம்பமாய் பசுபிக்கு கடற்றொழில் மகாநாட்டின் 8 வது வருடாந்தக் கூட்டத்தைச் சார்ந்த பரிபாலன ஒழுங்குக்குப் பொறுப்பாயமர்த்தப்பட்டார்.

திரு. எஸ். சிவலிங்கம் அவர்கள் வெட்ஜ் கரை டிரோலர் மீன்பிடி ஆய்வைத் தொடர்ந்து செய்து வந்தார். வழமையான நீரியல்பு விபரங்கள் சம்பந்தமாக உவர்த்தன்மையைத் திடப்படுத்த, பொதுவான கடல்நீரை உபயோகித்து ஒரு மிகத் துல்லியமான முறை பாவிக்கப்பட்டது.

திரு. சிவலிங்கம் அவர்கள் பெப்ரவரி முதல் மார்ச்சு வரையும் நடந்தேறிய முத்துச் குளிப்பை தாபிதம் செய்து அதனை நடாத்தியும் வைத்தார்.

அன்னவர் இலங்கை விஞ்ஞான விருத்திச் சபையின் வருடாந்தக் கூட்டத்தில் “1958 ம் ஆண்டில் குளித்த முத்துச் சிப்பிகளின் சரிதம்” எனும் விடயத்தை ஒரு விஞ்ஞானக் கட்டுரையாயும் வழங்கினார்.

டாக்டர் என். மகாதேவா அவர்கள், வலப்பிட்டியில், மடுகங்கை, குடக்களப்பு கங்கைகளின் கழிமுக உயிர்ப் பெருக்கத்தையிட்ட ஆய்வுகளை முடித்தார்.



டாக்டர் மகாதேவா அவர்கள் இலங்கை விடுதலா சபையின் வருடாந்தக் கூட்டத்தில் காலிமுகத்தையண்டிய கடல்மட்ட நீர் உஷ்ணநிலை ஏற்றத்தாழ்வையிட்ட ஒரு குறிப்பு எனும் தலைப்பின் கீழ் ஒரு பத்திரத்தையும் வழங்கினார்.

குல்லாத்தோனி மீன்பிடியாளர்களுக்குப், தென்பக்கிலும் இயந்திரங்கமயமாக்கிய படகுகளிலுமிருந்து நெலோன் பாட்டுவிலையை உபயோகிக்கும் மீன்பிடியாளர்களுக்கு மிடையே நீர்கொழும்பிலும் முகத்துவாரத்திலும் எழுந்த நகராறுகளின் காரணங்களை யிட்டு அன்னவர் செப்ரெம்பர் மாதத்தில் ஆராய்வொன்றை நடாத்தினார்.

பல்வேறு நிலையங்களிற் பிடித்துக் கையெழுத்துநிர் மீன்கள் சம்பந்தமாகக் கிரமமாக வந்துகொண்டிருக்கும் நகவல்லி டாக்டர் மகாதேவா கூற்றாய்வு செய்வதிலும் ஈடுபட்டுள்ளார்.

ஆராய்ச்சி இரசாயனபான திரு. சி. ஈ. செயிண்டர் சி. குணசேகர அவர்கள் ஈழத்து நீரில் பிடித்த மீன்களின் இரசாயனக் கலப்பு ஆராய்வைத் தொடர்ந்து செய்துவந்தார்.

முகத்துவார, அரசாங்க கடற்றொழிற்சாலையில் எண்ணெயை எடுத்தபின் எறியப்படும் மீன் ஈரல் கழிம்பிலிருந்து “ஹைடொரியேற்” தயாரிக்கும் முறை இந்த உபபொருளை இன்னும் உருசியானதாகவும் அதிக சத்துள்ளதாகவும் மக்குவதற்கு “வுறுஅர்ஸ் யீஸற்றைச்” சேர்த்து திரு. குணசேகரா அவர்களால் மேலும் அபிவிருத்தி செய்யப் பட்டது. பசிபிக்கு கடற்றொழில் மகாநாட்டின் 8 வது வருடாந்தக் கூட்டத்திற்காகத் தயாரிக்கப்பட்ட “ஈழத்துக் கடற்றொழிலுக்கு ஒரு வழித்துணை” எனும் நாமத்தினை யுடைய ஒரு கைநூலை பதிப்பதற்கும் திரு. குணசேகரா அவர்களே பொறுப்பாளர் ஆவர். முகத்துவார அரசாங்க கடற்றொழிற் சாலையில் உறபத்திசெய்த மருத்துவத்திற் குரியதும், மிருக வைத்தியத்திற்குரியதுமான ஈரல் எண்ணெயின் ஒவ்வொரு தொகுதி யினதும் மாதிரி எண்ணெயின் வழமையான இரசாயன கூற்றாராய்வையும் அன்னவர் நடாத்தி வந்தார்.

டி. ரி. ஈ. ஏ. டி. பொன்செக்கா,  
கடற்றொழில் அதிபர்.



# **ADMINISTRATION REPORT OF THE DIRECTOR OF FISHERIES FOR 1958**

## **I—DEPARTMENTAL CHANGES**

Mr. E. R. A. de Zylva, Deputy Director, was retired from the Public Service with effect from October 6 for medical reasons.

Mr. L. F. Tissaverasinghe, Assistant Director, was appointed Deputy Director, with effect from October 6.

Mr. P. Kirthisinghe, Lecturer in Zoology in the University of Ceylon is functioning as part-time Assistant Director (Research).

Mr. K. Gunasunderam, Trainee Mate, who underwent a course of training in the U. K. was appointed Mate (Fishing Trawlers) with effect from April 8.

Mr. A. A. Branudeen was appointed First Engineer (Fishing Trawlers) with effect from June 9.

## **II—INTERNATIONAL COLLABORATION**

### **F. A. O. Indo-Pacific Fisheries Council**

The 8th Session of the Indo-Pacific Fisheries Council was held in Colombo from the 6th to the 22nd December. Twelve out of 17 member-countries were represented at this Session. The Ceylon delegation consisted of 25 members.

The Council stressed the importance of Fish Culture Research in the region and asked its member-governments to consider ways and means of making the work of the Council more effective in this field. The Council recommended to member-governments that prompt and adequate measures should be taken to apply the results of research to the needs of the fishing industry. Recommendations were also made regarding the standardisation of scientific techniques and equipment.

The mechanization of fishing craft and the use of modern gear in the Indo-Pacific Region was discussed and Governments were urged to appoint suitable well-qualified Craft Technicians. Governments were also urged to give due consideration to extending credit facilities for the purchase of modern equipment. The state of fish marketing in the region was discussed. The Council recognized the urgency for removal of the imbalance which exists between production and consumption of fish and requested F. A. O. to organize a training centre for experienced Fisheries officers directly connected with fish marketing in member-countries.

A Symposium on "Fish Behaviour" was held at this Session and contributions were received from a large number of countries.

The Council decided to amend its agreement to permit Plenary Sessions to be held every two years instead of annually as hitherto.

### **F. A. O. International Training Centre on the Methodology and Techniques of Research of Mackerel (*Rastrelliger*)**

Dr. T. P. Gunawardene, Research Officer, participated in the F. A. O. International Training Centre on the Methodology and Techniques of Research of Mackerel (*Rastrelliger*) which was held at Bangkok from 20th October to 28th November.



### **Visitors**

Mr. J. A. Traung, Chief, Fishing Boat Section, Technology Branch, Fisheries Division of F. A. O., Rome, visited Ceylon in March.

Mr. Yamamoto, F. A. O. Fellow in Fisheries Statistics, visited Ceylon during the first week of April.

In November, Mr. Otto Young of the Fisheries Research Board of Canada visited Ceylon in order to make an inspection of the design and operation of the Cold Storage Plant, Mutwal.

## **III—TRAINING OF OFFICERS ABROAD**

### **Training of Officers Abroad**

Mr. P. Canagaratnam, Research Officer, continued his post-graduate training under the Colombo-Plan in the University of British Columbia, Canada.

Mr. M. Durairatnam, Research Officer, continued his post-graduate training under the Colombo-Plan in the Tokyo University of Fisheries, Japan.

Mr. N. N. de Silva, Research Officer, continued his post-graduate training under the Colombo-Plan in the University of Aberdeen, U. K.

Mr. M. M. Salih, Transport Officer, was granted no-pay leave for one year with effect from October 25 to undergo a course of technical training in Germany sponsored by the Government of West Germany.

Mr. A. H. W. Mendis, Laboratory Assistant, was granted no-pay leave for one year with effect from October 25 to undergo a course of technical training in Germany sponsored by the Government of West Germany.

## **IV—COLOMBO PLAN—CANADIAN FISHERIES PROJECT**

The Canadian Fisheries Project was directed by Dr. C. E. Chaplin from January to May. After his departure from Ceylon his place was taken by Professor Louis Berube who arrived in July.

### **Technical Assistance**

At the end of 1958, technical assistance was represented in the persons of Mr. G. W. Crane, Plant Manager of the Mutwal Fisheries Factory, Captain W. M. Ellen, Ships' Manager, Captain Dewhurst, Skipper of the trawler 'Maple Leaf', Captain A. Barry, Skipper of the 'Canadian', Captain R. Pyne, Skipper of the 'North Star' and Professor Louis Berube, Director of the Project.

Departures of personnel connected with the Canadian Fisheries Project during the year were Dr. C. E. Chaplin, Director of the Project, Mr. A. Barbe, Plant Engineer, Captain J. Crockett, Skipper of the trawler 'Maple Leaf', Mr. K. Burrows, Mate of the 'Maple Leaf' and Mr. E. W. Mudd, Chief Engineer, 'Maple Leaf'. The valuable service rendered by these officers is greatly appreciated.

### **Mutwal Fisheries Factory**

The Mutwal Fisheries Factory was in full operation during the year.



### **Exploratory fishing—Fishermen's training**

The crews of the boats 'Canadian' and 'North Star' worked in co-ordination with the Extension Officers of the department in carrying out training of fishermen in new and improved methods of fishing.

Both boats were used for the pearl fishery which was conducted in 1958. Fishing of pearl oysters was carried out with dredges installed in the boats.

### **Training of Understudies**

With the departure of Mr. A. Barbe, Plant Engineer, his duties were taken over by his Ceylonese understudy. The Plant Manager also has a Ceylonese understudy who should be able to assume full responsibility by the end of 1959 or early 1960.

### **Marketing**

The insulated lorries gifted by Canada were used in 1958, but the service provided by these lorries was interrupted by mechanical trouble as well as the disturbances which took place in the middle of the year. The Director of the Canadian Project has been coopted in an advisory capacity to the Working Committee of the Co-operative Fish Sales Union and is assisting the Union to reorganize its marketing activities.

## **V—COLOMBO PLAN AID FROM OTHER COUNTRIES**

Mr. G. N. Grisenthwaite, Chief Engineer of the 'Braconglen' whose services were made available by the U. K. under the Colombo Plan was transferred to the Canadian Fisheries Project on a one year contract.

Mr. K. Kawaguchi, Technical Officer of the Misaki Fisheries Experiment Station of the Kanagawa Prefecture, whose services were made available by Japan under the Colombo-Plan, as Expert in Small Craft Fishing, left Ceylon in August. The valuable services rendered by him to the Department are gratefully acknowledged. From February to April, Mr. Kawaguchi was attached to the team of Japanese experts made available by the Government of Japan under the Colombo Plan.

The services of a team of 8 experts were made available under the Colombo Plan by the Government of Japan to advise the Minister of Industries and Fisheries on the best manner in which the fisheries of the Island could be developed quickly and efficiently. The team which was led by Mr. T. Iiyama, Adviser to the Japanese Ministry of Fisheries and Forestry, included Messrs. M. Asai, S. Naganuma, M. Kato, S. Oishi, M. Udo, H. Hori and K. Okabe. The experts arrived in Ceylon on 9th February and carried out their investigations until the middle of April and submitted a report to the Hon. Minister on completion of the investigations. The report is now being studied by the Department and the Ministry.

Two Small Boat Fishing Experts, Messrs. S. Jimbo and K. Ishii, were made available by Japan under the Colombo Plan and arrived in Ceylon in August. The services of these experts are being utilized for the training of local fishermen in the use of mechanized boats and fish finders, handlining, longlining and drift net fishing.

Five active fishermen were awarded traineeships of six months duration in modern methods of fishing and the use of mechanized craft by the Government of Japan under the Technical Co-operation Assistance Scheme. The trainees were selected by public advertisement, from sons of active fishermen. The fishermen selected for training were:—

Mr. T. Amirthalingam of Thondamannar  
Mr. J. A. Don Austin Appu of Mahawewa



Mr. K. E. J. B. Fernando of Negombo  
 Mr. S. Navaratnam of Valvettiturai  
 Mr. G. Mendis Singho of Hiḱkaduwa

These fishermen left for Japan by air on July 14, 1958.

Two 22 ft. mechanized fishing boats powered by Yanmar, 3.5-5 h.p. inboard diesel engines were gifted by Japan in October. These boats can be beached. The two boats have been named "CEYLON MARU" and "NIPPON MARU".

## VI—EXTENDED TECHNICAL ASSISTANCE PROGRAMME OF F. A. O.

Dr. S. W. Ling, F. A. O. Fisheries Biologist, continued to advise and assist the Department in the development of inland fisheries and to guide the work of the Superintendent of Fresh Water Fisheries and the Superintendent of Brackish Water Fisheries. A 10 year programme for the development of inland fisheries was prepared by him for the Department and has been incorporated in the 10 year National Development Plan. During the latter part of the year, he was in Cuttack, India, for three weeks on a special assignment for the F. A. O.

Mr. E. R. Kvaran, F. A. O. Marine Engineer, conducted four organised courses for fishermen, in the operation and maintenance of small marine engines at Jaffna, Point Pedro, Negombo and Trincomalee. The duration of each course was 5 to 6 weeks. He was assisted in translation in Sinhalese and Tamil by officers of the Extension Service. The courses dealt with the basic operating principles of the 4 stroke diesel engine, the parts of the engine, the duties of operators and tracing of faults. A sectionalized Petter diesel engine, a dismantled Coventry Victor engine and an assembled Coventry Victor engine were used for demonstration. In addition to the courses on diesel engines, a course in the maintenance and operation of outboard motors was also conducted at Negombo in September. Two Anzani outboard motors were used for demonstration.

Mr. Elon R. Barlind, Master Fisherman, gave training to fishermen from the Trincomalee, Jaffna and Negombo areas in purse-seine and net fishing. The training was given in the F. A. O. boats. Nylon nets were also given on loan to two fishing societies on the west coast and to individual fishermen in Talawila, Balapitiya, Katukurunda, Myliddy, Point Pedro, Marawila and Jaffna. Some fishermen were also given training in the rigging of nets and in the maintenance of fishing gear made of synthetic materials. Mr. Barlind worked throughout in close co-operation with the Extension Officers of the Department.

A surf landing boat was built to an F. A. O. design for the Department by TAOS Boat Building Corporation. The Department took delivery of the boat in December and trials are in progress. The specifications of the boat are as follows :—

Length	..	24 ft.
Breadth	..	8 ft.
Draft	..	2½ft.
Engine	..	Deutz 9 h. p.

## VII—FISHERIES ADVISORY BOARD

There was no change in the personnel of the Board during 1958. Three ordinary meetings were held during the year. Among the subjects discussed at meetings were—

- (a) Dynamiting of fish.
- (b) Toxicity to fish of the oil used for the eradication of salvinia.



- (c) Compensation for flood victims.
- (d) Housing schemes for fishermen.
- (e) Scheme of loans to individual fishermen.

Mr. C. Gunasekere, Research Chemist, addressed the Board on the subject of "Technological Research" at one of the meetings.

### VIII—FISHING DISPUTES AND REGULATIONS

A fishing dispute which arose between the local fishermen of Mukuthoduwawa and migrant oru fishermen from the Negombo area was successfully settled in September without reference to inquiry under section 18A of the Fisheries Ordinance. A dispute which arose between two parties of fishermen at Dikowita and Hendala, was also inquired into by an officer of the Department but it was not possible to arrive at a satisfactory settlement.

Action has been taken to refer three disputes which have arisen at Nanthikadal and Nayaru, at Ambalangoda and at Hikkaduwa for inquiry under section 18A of the Fisheries Ordinance. Regulations have been made and passed by Parliament to give effect to the recommendations of the Committees of Inquiry appointed to inquire into the Negombo, Palangaturai and Kudawella Fishing disputes.

Regulations are being drafted to give effect to the recommendations of the Committees of Inquiry appointed to inquire into the Oluvil, Ratugahayatawala, Maruthamunai-Kalmunaikuddi and Tangalle waraya fishing disputes.

Regulations are being drafted in consultation with the Director, Government Tourist Bureau, to protect the coral reef formation around the Hikkaduwa resthouse.

A new set of regulations to control the use of drag nets in inland waters is also being drafted.

The Licensing Board constituted under the Wattuwakal regulations issued 240 licences for prawn fishing in the Wattuwakal aru. Sixty licences were also issued under the Galle Fishing Regulations.

### IX—FISH KRAALS

Fishing by kraals in the inland waters of Ceylon is controlled by regulations made under the Fisheries Ordinance, No. 24 of 1940. Licences for the operation of kraals are issued by this department. The total revenue derived from the issue of eleven licences for the operation of kraals in the Kudakalapuganga and 61 licences for the operation of kraals in the Maduganga amounted to Rs. 1,800. A licence was also issued for the operation of an atholiya and a licence fee of Rs. 100 was collected.

A consolidated set of regulations to control and regulate the operation of kraals and atholiyas in the inland waters of Ceylon is being drafted.

### X—DYNAMITING OF FISH

The department continues to take action against persons engaged in the dynamiting of fish. Difficulties are being experienced due to lack of adequate preventive staff.



Fifty-six cases of dynamiting of fish were detected during the year. Of these, 38 were from Trincomalee. Out of 56 prosecutions filed, convictions were secured in 13 cases. In 5 cases, the accused were acquitted and 38 cases are pending.

A total sum of Rs. 1,210 was paid from the Fisheries Reward Fund to informants and witnesses during the year.

### **XI—PATROL BOATS**

The disposition of the patrol vessels of the department during the year was as follows :—

#### **Kunissa**

This vessel was stationed at Chilaw throughout the year for patrol duty, porpoise hunting and rescue duty.

#### **Kelawalla**

This vessel was stationed at Kalpitiya for anti-dynamiting duty until July when it was brought to Colombo for repairs. The boat was sent back to Kalpitiya in August after repairs.

#### **Thalapatha**

This vessel was stationed at Kalpitiya for anti-dynamiting patrols and emergency passenger service till September when it was brought to Colombo for repairs. It was sent back to Kalpitiya after repairs in October.

#### **Atawalla**

This vessel continued to be stationed at Trincomalee for anti-dynamiting patrol and rescue duty.

#### **Halmessa**

This vessel was stationed at Negombo till August and was thereafter transferred to Kalpitiya for rescue duty.

#### **Anti-Dynamiting Speed Boat Albacore**

This vessel was stationed throughout the year at Trincomalee for rescue duty and anti-dynamiting patrol.

### **XII—REGISTRATION OF FISHING CRAFT**

There were 17,800 registered boats as at December 31, 1958. Licences in respect of 7,000 boats were renewed during the year. A few fishermen were prosecuted for failure to renew their licenses.

Ever since the scheme for registration of boats was started in 1954, there has been a wide disparity between the number of boats registered and the number whose registrations have been renewed. There is also no doubt that a large number of boats have never been registered. Although it is an offence under the Fisheries Ordinance to use, for fishing, an unregistered boat or a boat whose registration has not been renewed, the possession of an unregistered boat is not an offence. This makes it difficult to get fishermen to register their boats and to get them to renew registrations each



year, thereby placing a great burden on the field staff who have to devote much time to the detection of the use of unregistered craft for fishing.

Proposals are under consideration to provide for registration of boats every 5 years throughout the island, to reduce the registration fee to about Re. 1 for all classes of boats, to make possession of an unregistered boat an offence and to place an obligation on owners to give notice of non-user or destruction of boats.

### **XIII—HOUSING FOR FISHERMEN**

Work on the construction of houses for fishermen was carried out at a number of centres during the year. The experience of the past year showed that the schemes initiated under the Land Development Ordinance for the construction of houses on a subsidy basis did not show satisfactory progress and as a result it has been tentatively decided to build the houses on contract and to alienate both houses and land to allottees in terms of the Land Development Ordinance.

The construction of 55 fishermen's cottages at Talawila was completed and the houses were allocated to fishermen under the Land Development Ordinance.

Progress during the year in respect of the schemes initiated in the previous year was as follows:—

#### **Kataluwa**

The construction of 76 houses, 22 latrines and 1 well has been completed at this centre and 10 houses and 34 latrines are under construction.

#### **Dolawelikada**

The construction of 7 houses was completed. Twenty houses are still under construction.

#### **Mudukatuwa**

The construction of 23 houses was completed and 50 houses are under construction.

#### **Thoduwawa**

The construction of 11 houses and 2 wells has been completed at this centre.

#### **Nainamadama**

The construction of 26 houses was completed.

Cash grants have been made to local authorities and building operations have commenced at the following centres—

Dehiwala—78 houses

Negombo—30 houses at Kamachchode

Galle—26 houses at Magalle

Ambalangoda—20 houses at Patabendimulla

Tenders for the construction of houses meant to be ultimately alienated to allottees under the Land Development Ordinance, have been called, in respect of the following centres:—

Telwatte—20 houses with attached latrines and 3 wells

Puttalam—25 houses with attached latrines and 3 wells



Kattankudy—24 houses and 3 wells

Padukkai—25 houses with separate individual latrines

Lanciyawatte—25 houses with attached latrines and 4 wells

Palaly—25 houses and 2 wells.

Allocations have been made to the Government Agents of Puttalam and Galle for the construction of houses at Udappuwa and Duwa Modera. It is proposed to construct 150 houses at Udappuwa and 15 houses at Duwa Modera.

Land was acquired and alienated among 45 landless fishermen at Uthiyawa and 29 landless fishermen at Supermadam.

Due to difficulties as regards supervision of building operations and ready access to the island, the commencement of building operations at Irainaitivu has been unavoidably delayed, but it is hoped that it will be possible to commence work early next year at this centre.

Although an allocation was made to the Municipal Council, Galle for the construction of houses at Magalle, the land intended for the fishermen's housing scheme had to be handed over to the Harbour authorities since it came within their development programme. Alternative sites for the construction of houses at Magalle are now being investigated.

The scheme proposed for Gandara has been delayed due to the lack of proper access facilities to the site. Acquisition applications for access have been made and it is expected to commence work at this site only towards the end of next year.

It will not be possible to commence work on the scheme proposed for Kottegoda until the end of 1960 in view of the fact that there are numerous objections to the acquisition of land in this area.

#### XIV—FISHERMEN'S CO-OPERATIVE SOCIETIES

Fishermen's Co-operative Societies are assisted by the Department with technical advice, loans for the purchase and repair of fishing equipment and for marketing, and the services of the Statistical Collectors of the Department to act as Administrative Secretaries of those societies to which loans are advanced. Special emphasis is given by officers of the Department's Extension service to demonstrations and discussions with fishermen's co-operative societies and study groups.

The number of registered fishermen's co-operative societies increased by 10 during the year thereby bringing the total of registered societies to 108. It is, however, necessary to mention that the societies which do active and successful business is much less than the number on the roll. A large percentage of this number consists of societies in which business is not being done on co-operative lines. The causes for this are the same as were noted in previous years, namely, low productivity and lack of capital, disloyalty of fishermen members, inadequate marketing facilities and hasty organization of societies for the prime purpose of obtaining Government loans. A slight increase was, however, noted during the year in the number of societies which do successful business, though on a small scale. There are also a very few societies which are doing business without obtaining a Government loan. The practice of forming societies for the purpose of obtaining Government loans has also been discouraged by following a stricter policy with regard to both organization and financing. Fishermen's societies are not registered by the Co-operative Department until the members have been given a training in co-operative principles and practice by officers of the Extension branch of the Co-operative Department. The Department of Fisheries also does not consider the grant of a loan until



the working of a society has been studied for a period of about one year. Since experience showed that many fishermen's co-operatives did not in practice, accept responsibility for loans issued to individual members out of the proceeds of loans taken from Government, the capacity of individual members to repay loans is now carefully examined before loans are given to societies by the Department.

A fourth co-operative training centre provided with Canadian Aid under the Colombo Plan was opened at Galle during the year. Emphasis is placed on the training of members of co-operative societies and study circles at this centre as well as at the training centres at Negombo, Batticaloa and Jaffna. According to statistics provided by the Co-operative Department there were 55 active study groups under the Fishermen's Education Programme at the end of 1958.

Loans amounting to Rs. 114,300 were issued to 11 registered fishermen's co-operative societies during the financial year as compared with a sum of Rs. 90,206 issued to 9 societies in the last financial year. Out of this sum Rs. 89,550 constituted an addition to the fixed capital assets of the recipient societies in the form of new fishing boats and gear as well as repairs to boats and gear. The balance constituted an addition to the working capital of the societies. The distribution of the loans by societies was as follows :—

<i>Date</i>	<i>Name of Society</i>	<i>Amount</i>
		<i>Rs. c.</i>
17.10.57 ..	Pahalakatuneriya Ratmalkarawella F. C. C. & S. S., Katuneriya ..	3,000 0
		<i>Rs.</i>
21.10.57 ..	Talwila Madel C. F. S., Marawila ..	500
24.10.57 ..	do. ..	20,000
12.11.57 ..	do. ..	6,400
11. 2.58 ..	do. ..	3,000
		<hr/>
		29,900 0
5.12.57 ..	Oluvil Mohamedia C. F. S., Oluvil ..	6,000 0
10.12.57 ..	St. Thomas' F. C. C. & S. S., Pesalai ..	10,000 0
19. 2.58 ..	Erukkulampiddy F. C. C. & S. S., Erukkulampiddy ..	30,000 0
11. 7.58 ..	Moratuwella C. F. S., Moratuwa ..	11,000 0
15. 7.58 ..	Kudawella F. C. C. & S. S., Nakulugamuwa ..	6,500 0
6. 9.58 ..	Narakkaly Mampuri F. C. C. & S. S., Mampuri ..	8,500 0
8. 9.58 ..	Katugoda F. C. C. & S. S., Galle ..	3,200 0
10. 9.58 ..	Muthalaikudah F. C. C. & S. S., Kokkodaicholai ..	1,200 0
18. 9.58 ..	Palamunai Kuthubaniya F. C. C. & S. S., Kattankudy ..	5,000 0
		<hr/>
		114,300 0

## XV—SCHEME OF LOANS TO INDIVIDUAL FISHERMEN

This scheme which is designed primarily for those fishermen who are able to offer reasonable security for loans but are unable to obtain credit without hardship from other sources, came into operation in November, 1957. Loans at 3 per cent. interest are available under the scheme for the purchase, construction and repair of fishing craft and gear and the mechanization of fishing craft. The repayment periods extend from 1 to 3 fishing seasons. Security in movable property is accepted for loans up to Rs. 3,000. In the case of loans exceeding Rs. 3,000 security is required through the medium of land with acceptable title. Two sureties are also required in the case of loans over Rs. 500.



The advantage of the scheme, apart from the low rate of interest, is that loans are made available on the security of movable property such as fishing boats and gear which are not accepted as security by commercial credit institutions.

It was, however, necessary in view of past experience in the granting of loans, to scrutinise carefully all applications for loans, taking into account the value of the movables offered as security, the capacity to repay and the reliability of prospective borrowers. It was found that the terms and conditions on which loans are issued under the new scheme need to be considerably relaxed if a large number of fishermen are to avail themselves of these loans and proposals with this end in view are being put forward for Cabinet approval. Under the existing terms and conditions it was possible to issue only 11 loans amounting to Rs. 8,325 during the year.

### **XVI—SCHEME OF INDIVIDUAL LOANS FOR THE PURCHASE OF MECHANIZED BOATS**

A new scheme of loans which is meant exclusively for financing the purchase of mechanically propelled boats and a reasonable amount of fishing gear to be used with the boats together with the cost of the first year's insurance on the boats, was put into operation in August, 1958. This scheme provides for loans up to Rs. 15,000 repayable within a period of 6 years. No security other than that of the boat to be acquired is necessary and the loans are issued on the basis of a hire purchase agreement by which the ownership of the boats is vested in the Director of Fisheries until the loan has been repaid in full.

The new scheme was made necessary because under the existing Scheme of Loans to Individual Fishermen, it is difficult for fishermen to obtain the money necessary for the purchase of a mechanized boat. This is essentially due to the fact that security in immovable property is required from fishermen who wish to obtain loans of over Rs. 3,000.

The following criteria have been laid down in the selection of beneficiaries :—

- (a) They must be skilled, industrious and enterprising fishermen who are prepared to use new methods and gear, or in the case of new-comers to the industry, they must be energetic persons of enterprise and pioneering skill.
- (b) They must be sufficiently outstanding among the fishermen to give the initial leadership and fillip necessary to further the programme of mechanization.

The mechanized boats are being constructed in four local boatyards. During the year, two mechanized boats were delivered to fishermen and 15 more boats were under construction in these boatyards.

### **XVII—RECOVERY OF LOANS GRANTED TO INDIVIDUALS AND UNREGISTERED GROUPS OF FISHERMEN**

These loans were granted prior to 1948 under the Emergency Food Production Scheme. Efforts are being made to wind up this scheme by recovery of loans and where such loans are found to be irrecoverable by writing off the amounts involved. Recoveries are slow because there is no spon-



taneous repayment. Repayments are made by some of the defaulters only in very small instalments after much persuasion and it has been necessary to institute legal action against others.

The following is the summary of the position regarding recoveries during the financial year 1957-58 :—

	<i>Amount recovered</i>		<i>Amount</i>
	<i>Principal</i>	<i>Interest</i>	<i>Outstanding</i>
	<i>Rs. c.</i>	<i>Rs. c.</i>	<i>Rs. c.</i>
Individuals .. .. .	4,724 70	3,621 84	142,427 93
Unregistered groups .. .. .	19,362 27	4,451 63	527,004 62

### XVIII—BEACHING GROUNDS

Proceedings for the acquisition of land at Panadura and Pamunugama for the beaching of fishing boats were completed and possession of land was taken over.

Proceedings for the acquisition of land are in progress at—

Kaisawella.  
Kudawella.  
Kataluwa.  
Oruwella-Kottegoda.  
Suduwella-Kottegoda.  
Kurinjanpitiya.  
Rekawa-Tangalle.  
Nilwella-Dikwella.

### XIX—FISHERY HARBOURS

The extensions to the Fishery Harbour at Karaiyoor which were scheduled to be completed by May, 1958, could not be completed due to adverse weather conditions. This work is expected to be completed in 1959.

With the steady increase in the use of mechanized boats for fishing, the provision of suitable harbour facilities has become an urgent necessity. Proposals for the establishment of fishery harbours are now under consideration.

### XX—FISHERY ROADS

These roads are constructed in order to facilitate the transport of fish from remote fishing centres to the main roads and markets of the island, thereby enabling larger quantities of fresh fish to be made available to the consumer and also ensuring to the producer a better price for his fish. The construction of these roads is carried out by local authorities as well as by the Public Works Department.

In the Estimates for 1957-58, a sum of Rs. 400,000 for local authorities and Rs. 100,000 for the Public Works Department was provided.



During the financial year 1957-58 the construction of the following roads by the respective local authorities was completed :—

	<i>Rs.</i>	<i>c.</i>
1. Ten by-roads leading to Nainamadama-Katuneriya Fisheries Road ..	10,807	48
2. Road from Talawila to Thoduwawa .. ..	60,000	0
3. Road from Mampuri to sea beach .. ..	67,500	0
4. Beach road at Pallimunai .. ..	10,000	0
5. Vankalai beach road .. ..	15,000	0
6. Uvayadipannai road .. ..	32,500	0
7. Navaly Fishermen's Road .. ..	7,500	0
8. Chavalkadu Adigar Lane .. ..	10,000	0
9. Manalkadu Kariayoor Road .. ..	17,500	0
10. Thalayadi Point Pedro Road .. ..	39,000	0
11. Valpadu Veravil Road .. ..	40,000	0
12. Vadaliyadi Road, Chempianpattu .. ..	24,000	0
13. Road from Sampur to Illakanthai Chally .. ..	22,500	0
14. Theeruvai Road .. ..	1,577	0
15. Thethavadi Road at Araipattai .. ..	5,330	0
16. Fourth Junction Road in Manmunai North East V. C. ..	5,000	0
17. Extension of Kalmunai Karaitivu sea coast road ..	6,839	0

The construction of the following roads has been undertaken by local bodies and work is in progress :—

	<i>Funds Allocated</i>	
	<i>Rs.</i>	<i>c.</i>
1. Coast road from Nainamadama to Katuneriya ..	88,526	50
2. Mirissa Sea beach road, Weligama .. ..	13,000	0
3. Extension of road from Pekkanai to Mathalan ..	14,600	0
4. Improvement of Unakuruwa road .. ..	9,500	0
5. Kudathanai Karaiyoor road .. ..	31,400	0
6. Road from Mullian to Kaddaikadu .. ..	34,000	0
7. Karadipooval Ambalam road .. ..	28,000	0
8. Approach road to Arichchal .. ..	14,300	0
9. Road from Mawadichechenai to Verugal Mubatuwaram ..	27,500	0
10. Construction of culvert on Mandativu Allaipiddy road ..	19,900	0
11. Road from Daluwa to sea beach .. ..	16,000	0
12. Bundala Uraniya road .. ..	17,987	5
13. Road from Erukkalampiddy to Ossimookanthurai ..	18,500	0
14. Sea beach road, Nintavur .. ..	22,000	0
15. Road from Kurinchipitiya to Kandakuli beach (continuation) ..	50,000	0
16. Arippu Fishery Road .. ..	35,000	0
17. Mullikulam Beach Road .. ..	6,400	0
18. Extension of the road from village to the beach, Melinchimunai-Kayts ..	9,000	0
19. Uyarampulam Road .. ..	7,700	0
20. Access road to Kallappadu Housing Scheme for fishermen, Mullaitivu ..	21,520	0
21. Sunderalingam Road .. ..	25,492	0
22. Vaddam Vedankathi Fisheries Road .. ..	36,500	0
23. Panichankerni Fisheries Road .. ..	27,000	0
24. Improvements to Thalavai Savukkady Road ..	8,410	0
25. Bata-ata-Kalametiya Road .. ..	21,000	0
26. Road from Kudawella to the Main Road, Matara ..	14,335	0
27. Road from Mawella to the Mair Road, Matara ..	14,880	0
28. Kapparatota Fisheries Road .. ..	5,000	0
29. Paratarakaya Fishery Road .. ..	10,197	0
30. Road to Kudawelikada Waraya, Egodamulla ..	12,000	0



		<i>Funds Allocated</i>
		<i>Rs. c.</i>
31.	Kariwilamulla Fishery Road .. .. .	9,700 0
32.	Construction of a bridge across the Dutch Canal at Seliyankulam ..	20,000 0
33.	Access Road to the Fishermen's Housing Scheme at Korawalwella ..	8,900 0
34.	Road leading to Kalapuwa (lagoon), Bandarawatta ..	8,905 10

The construction of the Olaithoduwai road to the beach in Mannar District which was taken over by the P.W.D. has been completed. Work on the construction of the Kalmunai Karaitivu sea coast road in Batticaloa is in progress.

### XXI—FISH AUCTION SHEDS

Auction sheds are provided at some fishing centres where facilities do not exist for the sale by public auction of the fish landed. The construction of these sheds is carried out by the P.W.D. The sheds, together with the land on which they stand, are then vested in the local authorities of the relevant areas who are also responsible for the maintenance of the sheds.

A shed was constructed at Vidatativu and handed over to the local authority concerned.

### XXII—COASTAL NAVIGATION AIDS

Rocks which hinder fishing operations were blasted at Puranawella, Dondra. This work was carried out by the Harbour Engineer at the request of the department. Requests for the removal of reefs and the blasting of rocks received from other fishing centres are being investigated by the Sea Erosion Advisory Board.

### XXIII—WELFARE STORES

The Department continued to maintain 20 Welfare depots stocking fishing requisites for sale to fishermen at low prices and also serving as check depots, to prevent excessive prices being charged for these materials from fishermen in the open market.

### XXIV—SALT FOR FISH CURING

61,456 cwts. of subsidised salt were issued to fish curers during the year. Part of this quantity was issued through the salt stores maintained by the Departmental at Pesalai, Thoddaveli and Kalpitiya.

The following is a statement of salt issued to fish curers through the department salt stores :—

	<i>Quantity</i>		<i>Rate per</i>
	<i>Cwt.</i>		<i>Cwt.</i>
			<i>Rs. c.</i>
Pesalai ..	3,597	..	2.65
Thoddaveli ..	4,905	..	3.25
Kalpitiya ..	3,491	..	2.50

The production of cured fish is not commensurate with the amount of subsidized salt drawn by fish curers. On an average, two and a half cwt. of cured fish should be produced with the use of one cwt. of salt. The



conclusion is that about 16,000 cwt. of subsidized salt has been resold by fish curers at a higher price for domestic consumption. Measures designed to check this abuse are under consideration.

### XXV—CROWN TIMBER

Fishermen who desire to build boats in order to replace old or damaged boats and persons who wish to build boats for the purpose of mechanization are afforded the facility of obtaining Crown timber at royalty from the Conservator of Forests on the recommendation of this department. 121 applications from fishermen were recommended to the Conservator of Forests.

### XXVI—RELIEF TO FISHERMEN IN DISTRESS

This scheme which is administered by the Director of Social Services with the assistance of Fishery Inspectors, provides for the grant of relief to fishermen who are rendered destitute as a result of fire, storm, accident or other similar cause which adversely affects their occupation. The number of applications for relief received during 1958 was 701, which is 294 more than last year. The increase in the number of applications was largely due to the fact that many fishermen were affected both by the major floods which took place in December, 1957, and the disturbances in May, 1958.

### XXVII—FISHERMEN'S ACCIDENT COMPENSATION SCHEME

This non-contributory scheme of compensation initiated in October, 1957, which is intended to benefit all classes of fishermen engaged in all types of fishing who are injured while engaged in fishing operations and covering injuries resulting in death as well as permanent and temporary disablement, was in operation during the year. Compensation was paid in 15 cases as follows :—

	<i>No. of Cases</i>		<i>Amount of Compensation paid</i>	
			<i>Rs.</i>	<i>c.</i>
<i>Death</i>	..	9	12,750	0
Temporary Disablement	..	6	365	17
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
		15	13,115	17
		<hr/>	<hr/>	<hr/>

### XXVIII—AIR SEA RESCUE SERVICE

The co-ordinated service by which the Police, the Air Force, the Master Attendant, and this Department carry out rescue operations in respect of fishermen who are reported lost or in distress in the high seas, continued to operate during the year. Five rescue calls involving 17 fishermen were received. There was neither loss of life nor damage to fishing gear or craft.



As a supplement to the air-sea rescue service, bad weather warning flags are flown at many centres with the co-operation of the Ceylon Police, whenever warning reports are broadcast over Radio Ceylon by the Meteorological Department. Attempts to have warning flags flown at all beaching grounds by Village Headmen, on messages conveyed to them by the Police, were unsuccessful as the Police regretted their inability to make arrangements to convey messages of bad weather warnings to Village Headmen.

## XXIX—STATISTICS

The Statistics Branch of the Department functions under the Statistical Officer who is assisted by 4 clerks. The Statistical Officer and three clerks have been loaned to this Department by the Director of Census and Statistics.

A socio-economic survey of fishery families, for which much preparatory work had been done in 1957, was conducted during the year. The information collected in the survey is in the process of tabulation and analysis prior to the preparation of a report on the survey.

Information on Ceylon fisheries in respect of gear, craft, production, &c., was sent to organizations like the F.A.O. and I.P.F.C. and also for inclusion in the local publications of the Department of Statistics.

In addition the following items of work were also carried out by the Statistics Branch. (1) The preparation of a short report containing statistical information for inclusion in the handbook entitled "A Guide to the Fisheries of Ceylon", for the I.P.F.C. conference which commenced in Colombo in December. (2) An analysis of the information available in the certificates of registration of boats in order to determine such matters as the average rate of manufacture, the rate of decay, the material used in manufacture, specifications of craft, &c. (3) Analytical work for the research division which included the analysis of data on several species of prawns and the preparation of a statement of landings of Rastrelliger for use at the Rastrelliger seminar in Bangkok which was attended by a Research Officer of the department. (4) An analysis of figures relating to fish landings and income from mechanized boats. (5) The study of the socio-economic aspects of a fishing dispute which has arisen at Baddewatte-waraya, Weligama.

The statistical tables on the following pages give data on imports and exports of fish products and fishery accessories, as well as figures of fish production in the Island.

There has been a slight increase in the production of fresh fish from 732,345 cwt. in 1957 to 779,484 cwt. this year. The production of cured fish however shows a slight decrease from 149,962 cwt. last year to 110,484 cwt. this year.

The total import bill for fish products and fishery accessories exceeds the total for 1957 by Rs. 12,732,957. There is also a general increase in the prices of some fish products and fishery accessories. This is particularly noticeable in the case of maldivian fish (increase of Rs. 26 in the average price per unit), fish potted or preserved (increase of Rs. 146 in the average price per unit) and fishing nets and netting of all kinds (increase of Rs. 764 in the average price per unit).

Exports also show a fall in value from Rs. 1,011,527 in 1957 to Rs. 375,190.



TABLE I

## Imports and Exports of Fish, Fish Products and Fishery Accessories for 1958

Item	Quantity	Value	Average
			Price Per Unit
		Rs.	Rs.
<b>IMPORTS</b>			
Fish, live .. .. .	No. 22,224	10,289	—
Fish, fresh .. .. .	Cwt. 11	2,170	197
Fish, frozen or refrigerated .. .. .	„ 716	81,611	114
Fish dried but not salted—			
Maldivé fish .. .. .	„ 58,579	11,142,017	190
Sprats, dried .. .. .	„ 139,323	14,053,483	101
Other .. .. .	„ 4,431	422,548	95
Fish, salted and dried .. .. .	„ 642,122	53,774,920	84
Fish, wet-salted or brine-packed—jadi .. .. .	„ 44,075	1,636,863	37
Fish, wet-salted or brine-packed—other .. .. .	„ 130	12,950	100
Fish, smoked, marinated or otherwise cured, not elsewhere specified .. .. .	„ 50	5,738	115
Shark fins, fish maws and similar parts of fish .. .. .	„ 55	5,329	97
Prawns dried .. .. .	„ 15,770	1,618,409	103
Fish in air-tight containers, tinned or canned .. .. .	„ 111,428	9,495,330	85
Fish in air-tight containers—potted or preserved,, .. .. .	„ 241	57,208	237
Cod-liver oil (plain) .. .. .	„ 124	10,918	88
Fish manure, other .. .. .	„ 11,229	140,809	13
Fishing nets and netting of all kinds .. .. .	„ 1,439	1,120,308	779
	Total	93,590,900	
<b>EXPORTS</b>			
Fish, live .. .. .	No. 81,101 Cwt. 456	83,486	183
Beche-de-mer .. .. .	„ 277	24,591	89
Shark fins, fish maws and similar parts of fish .. .. .	„ 739	56,082	76
Chanks .. .. .	No. 176,448 Cwt. 1,123	211,031	188
	Total	375,190	



**TABLE II**  
**Fish Production in Fresh Form—January to December, 1958**  
 (Quantities in cwt. (112 lb.) Excluding Trawler Landings)

	Thora	Paraw	Blood fish	Sharks and Skates	Rock fish	Small shoreseine		Other Varieties	Total
						Group I*	Group II†		
Colombo-Moratuwa	702	2,619	782	274	2,525	500	7,710	176	15,288
Beruwala	1,389	749	1,077	1,958	2,443	1,177	9,317	66	18,176
Negombo	1,734	306	1,580	2,737	2,685	1,537	6,089	2,818	19,486
<i>Western Province</i>	3,825	3,674	3,439	4,969	7,653	3,214	23,116	3,060	52,950
Balapitiya	542	1,050	17,972	69	2,236	867	8,019	1,042	31,797
Dodanduwa	167	223	229	2	534	680	844	218	2,897
Galle	202	—	600	12	898	236	779	171	2,898
Matara	494	1,070	7,451	1,392	2,623	2,298	2,557	16	17,901
Tangalle	1,045	543	1,999	755	3,562	451	7,181	468	16,004
<i>Southern Province</i>	2,450	2,886	28,251	2,230	9,853	4,532	19,380	1,915	71,497
Jaffna	4,124	3,423	2,791	13,356	34,707	912	40,667	6,345	106,325
Kankesanturai	156	5,846	—	12,704	17,780	7,938	14,506	4,774	63,704
Point Pedro	923	114	58	4,111	10,160	1,892	12,114	2,844	32,216
Mannar	2,048	3,086	2,605	6,521	14,379	11,954	27,689	2,096	70,378
Arippu-Silavaturai	295	760	614	1,472	967	428	2,193	142	6,871
Mullaitivu	810	1,187	1,396	10,281	11,868	7,645	23,206	5,525	61,918
<i>Northern Province</i>	8,356	14,416	7,464	48,445	89,861	30,769	120,375	21,726	341,412
Trincomalee	389	1,622	2,669	1,986	11,087	1,276	8,463	2,107	29,599
Mutur	—	1,194	851	683	2,125	700	1,746	456	7,755
Batticaloa	341	3,131	4,814	1,670	4,160	6,492	11,119	4,790	36,517
Kalmunai	336	926	2,908	295	9,776	6,356	18,608	2,612	41,817
<i>Eastern Province</i>	1,066	6,873	11,242	4,634	27,148	14,824	39,936	9,965	115,688
Kalpitiya	982	1,677	1,144	8,760	6,892	5,236	22,226	2,475	49,392
Mundel	342	146	3,537	6,389	25,188	18,169	51,174	2,490	107,435
Chilaw	928	1,400	2,688	3,116	5,361	2,624	16,766	8,227	41,110
<i>North-Western Province</i>	2,252	3,223	7,369	18,265	37,441	26,029	90,166	13,192	197,937
	17,949	31,072	57,765	78,543	171,956	79,368	292,973	49,858	779,484

\* Kumbala, Bolla, Katuwalla, Parati, Angila and Savalaya.  
 † Herrings, Sardines, Hurulla, Sudaya, Halmessa, Handalla and Karalla.



TABLE III

## Fish Production in Fresh Form—January to December, 1958

(Monthly Quantities in cwt. (112 lb.) Excluding Trawler Landings)

	Jan.	Feb.	Mar.	April	May	June	July	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	Total
Colombo-Moratuwa	1,384..	1,279..	373..	542..	338..	270..	102..	295..	703..	3,059..	3,698..	3,245..	15,288
Beruwala	3,941..	4,957..	2,019..	1,045..	304..	103..	260..	210..	555..	803..	1,828..	2,151..	18,176
Negombo	2,698..	2,427..	2,738..	2,187..	1,020..	1,076..	996..	1,075..	901..	447..	1,745..	2,176..	19,486
<b>Western Province</b>	<b>8,023..</b>	<b>8,663..</b>	<b>5,130..</b>	<b>3,774..</b>	<b>1,662..</b>	<b>1,449..</b>	<b>1,358..</b>	<b>1,580..</b>	<b>2,159..</b>	<b>4,309..</b>	<b>7,271..</b>	<b>7,572..</b>	<b>52,950</b>
Balapitiya	3,013..	13,805..	2,133..	4,144..	345..	245..	116..	283..	572..	584..	2,740..	3,817..	31,797
Dodanduwa	386..	525..	265..	259..	127..	193..	160..	150..	141..	116..	192..	383..	2,897
Galle	201..	251..	922..	399..	92..	37..	100..	77..	122..	122..	293..	282..	2,898
Mataru	1,551..	2,037..	1,964..	2,428..	712..	801..	645..	545..	555..	1,523..	3,074..	2,066..	17,901
Tangalle	1,423..	1,226..	1,532..	407..	240..	607..	1,093..	1,777..	1,823..	2,508..	2,135..	1,233..	16,004
<b>Southern Province</b>	<b>6,574..</b>	<b>17,844..</b>	<b>6,816..</b>	<b>7,637..</b>	<b>1,516..</b>	<b>1,883..</b>	<b>2,114..</b>	<b>2,832..</b>	<b>3,213..</b>	<b>4,853..</b>	<b>8,434..</b>	<b>7,781..</b>	<b>71,497</b>
Jaffna	8,330..	8,713..	14,647..	10,136..	7,834..	6,990..	9,299..	5,475..	7,290..	7,422..	7,391..	12,798..	106,325
Kankesanturai	3,833..	4,086..	4,868..	5,280..	6,059..	3,539..	6,749..	5,306..	7,337..	5,978..	4,620..	6,049..	63,704
Point Pedro	1,873..	2,424..	2,531..	2,266..	3,088..	3,128..	3,612..	3,659..	3,113..	3,331..	1,985..	1,206..	32,216
Mannar	6,561..	6,154..	7,780..	7,629..	5,595..	5,195..	3,432..	3,838..	3,892..	6,768..	7,936..	5,598..	70,378
Arippu-Silavaturai	301..	206..	397..	461..	211..	444..	588..	616..	526..	939..	1,398..	784..	6,871
Mullaitivu	386..	2,603..	3,055..	3,872..	4,920..	2,208..	13,244..	15,216..	10,523..	4,664..	887..	340..	61,918
<b>Northern Province</b>	<b>21,284..</b>	<b>24,186..</b>	<b>33,278..</b>	<b>29,644..</b>	<b>27,707..</b>	<b>21,504..</b>	<b>36,924..</b>	<b>34,110..</b>	<b>29,102..</b>	<b>29,102..</b>	<b>24,217..</b>	<b>26,775..</b>	<b>341,412</b>
Trincomalee	1,024..	1,169..	1,220..	1,635..	1,787..	2,441..	3,636..	5,290..	4,509..	3,791..	1,687..	1,410..	29,599
Muttur	204..	309..	1,526..	950..	859..	716..	525..	520..	535..	508..	500..	603..	7,755
Batticaloa	1,327..	2,792..	3,208..	3,034..	2,711..	1,969..	3,570..	4,999..	3,085..	3,391..	3,697..	2,734..	36,517
Kalmunai	815..	2,325..	6,015..	4,686..	4,360..	5,107..	3,049..	3,006..	4,340..	3,640..	1,788..	2,686..	41,817
<b>Eastern Province</b>	<b>3,370..</b>	<b>6,595..</b>	<b>11,969..</b>	<b>10,305..</b>	<b>9,717..</b>	<b>10,233..</b>	<b>10,780..</b>	<b>13,815..</b>	<b>12,469..</b>	<b>11,330..</b>	<b>7,672..</b>	<b>7,433..</b>	<b>115,688</b>
Kalpitiya	2,802..	3,714..	6,373..	4,555..	3,777..	2,247..	1,919..	1,750..	2,031..	4,489..	5,859..	9,876..	49,392
Mundel	22,755..	19,548..	16,895..	4,300..	2,815..	3,047..	2,659..	3,000..	3,089..	4,344..	9,347..	15,636..	107,435
Chilaw	4,862..	3,806..	3,055..	1,242..	388..	479..	537..	1,305..	1,731..	7,221..	8,711..	7,773..	41,110
<b>North-Western Province</b>	<b>30,419..</b>	<b>27,068..</b>	<b>26,323..</b>	<b>10,097..</b>	<b>6,980..</b>	<b>5,773..</b>	<b>5,115..</b>	<b>6,055..</b>	<b>6,851..</b>	<b>16,054..</b>	<b>23,917..</b>	<b>33,285..</b>	<b>197,937</b>
<b>Grand Total</b>	<b>69,670..</b>	<b>84,356..</b>	<b>83,516..</b>	<b>61,457..</b>	<b>47,582..</b>	<b>40,842..</b>	<b>56,291..</b>	<b>58,392..</b>	<b>57,373..</b>	<b>65,648..</b>	<b>71,511..</b>	<b>82,846..</b>	<b>779,484</b>



TABLE IV  
Production of Cured Fish—January to December, 1958  
(Figures in cwt. (112 lb.) Dried Weight)

	Thora	Paraw	Blood fish	Sharks and Skates	Rock fish	Small shore-seine			Total
						Group I*	Group II†	Other Varieties	
Colombo-Moratuwa	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Beruwala	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Negombo	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Western Province</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Balapitiya	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dodanduwa	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Galle	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Metara	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tangalle	..	25	..	4	190	..	122	..	341
<b>Southern Province</b>	..	25	..	4	190	..	122	..	341
Jaffna	..	1,476	200	4,697	7,816	40	5,808	159	21,508
Kankasanturai	..	21	..	377	344	..	..	..	742
Point Pedro	..	32	18	..	162	118	2,354	..	2,684
Mannar	..	62	895	982	3,915	3,616	9,103	..	18,574
Arippu-Silavaturai	..	103	..	375	309	..	678	65	1,530
Mullaivivu	..	350	..	1,167	494	815	9,948	420	13,200
<b>Northern Province</b>	..	2,044	1,113	7,598	13,040	4,589	27,891	644	58,238
Trincomalee	..	177	..	9	692	..	2,839	40	3,757
Mutur	..	..	360	..	6	30	463	..	859
Batticaloa	..	195	20	133	183	121	1,243	..	1,897
Kalmunai	..	74	30	29	3,040	4	3,957	..	7,134
<b>Eastern Province</b>	..	446	410	171	3,921	155	8,502	40	13,647
Kalpitiya	..	543	21	2,486	2,535	1,604	2,970	20	10,179
Mundel	..	..	943	2,575	5,468	354	17,832	..	27,172
Chilaw	..	..	16	..	..	235	656	..	907
<b>North-Western Province</b>	..	543	980	5,061	8,003	2,193	21,458	20	38,258
<b>Grand Total</b>	..	3,058	2,503	12,834	25,154	6,937	57,973	704	110,484

\* Kumbala, Bolla, Katuwalla, Parati, Angila and Savalaya.

† Herrings, Sardines, Hurulla, Sudaya, Halmessa, Handalla and Karalla.



TABLE V

## Production of Cured Fish—January to December, 1958

(Monthly Quantities in cwt. (112 lb.) Dried Weights)

	Jan.	Feb.	Mar.	April	May	June	July	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.	Total
Colombo-Moratuwa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Beruwala	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Negombo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Western Province</i>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Balapitiya	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dodanduwa	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Galle	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Matara	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tangalle	..	12..	329..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	341
<i>Southern Province</i>	..	12	329	..	..	..	..	..	..	..	..	..	341
Jaffna	..	1,792..	2,079..	1,935..	1,983..	2,328..	1,784..	2,064..	1,157..	2,816..	1,162..	647..	21,508
Kankesanturai	..	16..	25..	38..	50..	72..	61..	109..	131..	..	120..	101..	742
Point Pedro	..	..	201..	200..	397..	405..	431..	252..	256..	209..	65..	..	2,684
Mannar	..	1,644..	1,902..	2,915..	2,035..	1,127..	1,027..	1,090..	1,043..	1,502..	1,536..	1,078..	18,574
Arippu-Silavaturai	..	..	40..	105..	38..	110..	123..	225..	161..	170..	267..	129..	1,530
Mullaitivu	..	..	648..	780..	633..	352..	2,924..	4,032..	1,933..	1,250..	19..	..	13,200
<i>Northern Province</i>	..	3,452	4,344	5,065	5,973	4,394	6,350	7,772	4,681	5,947	3,169	1,955	58,238
Trincomalee	..	..	20..	112..	105..	329..	1,095..	930..	546..	425..	..	..	3,757
Mutur	..	..	8..	416..	95..	75..	54..	57..	54..	30..	..	..	859
Batticaloa	..	109..	50..	138..	177..	93..	300..	478..	273..	63..	46..	24..	1,897
Kalmunai	..	18..	258..	1,291..	1,441..	360..	497..	418..	744..	868..	398..	468..	7,134
<i>Eastern Province</i>	..	127	336	1,957	1,818	857	1,946	1,883	1,617	1,386	444	492	13,647
Kalpitiya	..	986..	1,238..	1,980..	1,111..	397..	269..	380..	249..	728..	1,048..	1,032..	10,179
Mundel	..	5,933..	5,503..	3,455..	1,237..	653..	505..	606..	725..	1,122..	3,071..	3,528..	27,172
Chilaw	..	645..	161..	101..	..	..	..	..	..	..	..	..	907
<i>North Western Province</i>	..	7,564	6,902	5,536	2,348	1,050	774	986	974	1,850	4,119	4,560	38,258
<b>Grand Total</b>	..	11,143	11,594	12,887	10,139	7,515	9,070	10,641	7,272	9,183	7,732	7,007	110,484



**XXX—EXTENSION SERVICE**

The Department's Extension Service which was inaugurated in April, 1957, and had a cadre of five officers at the end of the year was strengthened by the addition of seven more officers drawn from the Fishery Inspectorate. One of these officers has been stationed at the Head Office in Colombo and his function is to coordinate the work that is done in the field by the other Extension Officers. Four other officers are working at the Co-operative Training Centres in Negombo, Batticaloa, Galle and Jaffna. Two officers were posted to Point Pedro and Trincomalee during the latter part of the year. The others are now undergoing their preliminary training in new and improved methods of fishing on the Department's training boats.

Largely as a result of the efforts made by the officers of the Extension Service, there was a marked increase in the use of nylon nets for fishing, particularly in the Negombo and Jaffna areas. In the Negombo area, there are now about 123 nylon nets being used by 39 fishermen of Negombo, Wennappuwa, Mattakottuwa, Barudelpola and Marawila. Nylon nets were also successfully introduced into a number of villages in the Jaffna and Mannar areas including Karaiyoor, Myliddy, Mathagal, Mullaitivu, Alampil, Vidaltivu, Pesalai, Velanai, Vaddukoddai, Polikandy and Valvettiturai. On the southern coast, nylon nets have been successfully introduced at Kalutara, Katukurunda, Maggona, Beruwala and Balapitiya. On the east coast, one of the first attempts to use nylon nets was by the Palamunai-Kathubaniya F.C.C. & S.S. which purchased nylon nets worth Rs. 6,300 with the help of a loan given by the Department.

There is a heavy demand for nylon nets which the trade has not been able to satisfy completely. This has been due partly to insufficient stocks and also partly to the fact that some dealers have imported nets without ascertaining the requirements of the fishermen who would be using the nets. However, it is expected that the supply position will now improve since the dealers have been provided with the necessary information by the Extension Officers and also in view of the fact that the Co-operative Fish Sales Union intends importing nylon nets by April next year.

The mechanization programme of the department also met with a great deal of success during the year. This measure of success was due partly to the efforts made by the officers of the Extension Service in carrying out propaganda for mechanization and partly to the introduction of a new scheme for the granting of loans up to Rs. 15,000 repayable during a 5 year period on the sole security of the mechanized fishing boat to be purchased. Mechanization has in fact become so popular among the fishermen that the few boatyards in the Island which are equipped for the construction of mechanized boats are not able to meet the demand for boats. The figures of mechanized boats that were launched during the year are as follows :—

Negombo	..	..	7 boats
Point Pedro and Impiriddy	..	..	8 mechanized vallams
Karaiyoor	..	..	6 mechanized vallams
Dondra	..	..	1 mechanized boat
Kalutara	..	..	1 mechanized boat

As a result of demonstrations given in the use of outboard motors by officers of the Extension Service, there has also been a fair increase in the number of boats fitted with these motors. Requests have come in from teppam fishermen of the Wennappuwa area for outboard motors. At Marawila an oru has been installed with a 10 h.p. Penta outboard motor. At Point Pedro and Impiriddy, 11 kattumarams have been fitted with



outboard motors and 2 Kattumarams have been fitted with outboard motors at Myliddy. An increase of 11 outboard motors has been reported from the Galle area out of which 9 have been fitted to boats at Balapitiya and one each to boats at Beruwela and Dondra.

The following is a short account of the work done by the Extension Officers at Negombo, Jaffna, Galle and Batticaloa:—

### **Negombo**

The Extension Service was unfortunate in losing the services during the year of the officer who had been posted to Negombo since the inception of the Service. This officer has resigned his post under Government and has taken up commercial fishing as an occupation. As a result of efforts made by him and his successor a large number of fishermen in the area have taken up modern methods of fishing and the use of mechanized boats for fishing. Training courses in the rigging of gear were conducted by the Japanese Expert in Small craft fishing at the Co-operative Training Centre, Negombo. A course of training in the maintenance and operation of marine diesel engines and outboard motors was conducted by the F. A. O. Marine Engineer attached to this Department. Demonstrations were also given in the Negombo area by a Japanese expert in the use of a fish finder. A training programme in drift net fishing was also arranged for fishermen from the Moratuwa area in December and the training was carried out in the departmental training boats. However, the programme was interrupted by bad weather and engine trouble in the boats.

### **Jaffna**

Work in this area was confined mainly to discussions and demonstrations with fishermen's study circles about improved and new methods of fishing. Two leadership training courses for study circle leaders were held at the Co-operative Training Centre, Jaffna, and fishermen from Mannar, Mullaitivu and Jaffna participated in this course which lasted 12 days. One day training classes were also held at Mannar and Mullaitivu in August and October respectively.

From February to April regular classes in the maintenance and repair of marine diesel engines were conducted at the Co-operative Training Centre by the F.A.O. Marine Engineer assisted by the Extension Officer. Thirty-six fishermen in three groups received training at these classes.

From March to May, demonstrations were given in purse-seine, drift net and lock net fishing, in the F.A.O. boats. During August and September training in nylon drift net fishing was given in these boats to 12 fishermen from Mullaitivu area.

Demonstrations were also given in the use of outboard motors on Kattumarams.

### **Galle**

The new Co-operative Training Centre was opened at Galle in September and the Extension Officer for the Galle area who had previously operated from Ambalangoda, was posted to this centre.

The emphasis in this area was also on discussions and demonstrations with fishermen's co-operative societies and study circles.

In June and July two leadership training classes were held for study circle leaders at the Co-operative Training Centre. Twenty fishermen participated in his training. In addition, 6 regional training classes were also conducted at Panadura, Kalutara, Ambalangoda, Hikkaduwa, Matara and Dikwella.



The programme for training fishermen in new and improved methods of fishing in this area has been handicapped by the lack of modern equipment for demonstration purposes, with the result that training in longline and nylon drift net fishing had to be confined to fishermen from 5 fishermen's co-operative societies.

### **Batticaloa**

The mechanization programme in this area suffered due to the disturbances which took place in the Island in May and June in the middle of the fishing season and it was not possible to make much progress. However, 47 fishermen from fishermen's study circles and groups were given training in longline fishing in the departmental training boat 'North Star' within the limited period of 7 weeks.

A demonstration in nylon drift net fishing was also given, in the departmental training boat 'Canadian' to fishermen of two co-operative societies at Palamunai and Poonachimunai.

Two leadership training courses were also conducted at the Batticaloa Co-operative Training Centre in August and December and a one-day training class was held at Trincomalee.

### **XXXI—"CANADIAN" AND "NORTH STAR"**

These vessels were in continuous operation during the year. The "Canadian" was mainly engaged in experimental fishing with lobster traps and nylon nets. Prawn fishing was also done on an experimental scale. During May and June, the vessel was placed at the disposal of the Government Agent, Trincomalee, for emergency work. During the period February to April, the vessel was stationed at Karaduwa and Silavaturai for work in connection with the Pearl Fishery.

The "North Star" was used for the training of fishermen in modern methods of fishing during the latter part of the year at Kalkudah, Trincomalee, Galle and Tangalle. Up to April, this vessel was used for the Pearl Fishery and during the months of May and June, it was placed at the disposal of the Government Agent, Trincomalee, for emergency work.

### **XXXII—FRESH WATER FISHERIES**

Breeding of carp, giant gourami and kissing gourami was continued at Galle Face and at the Polonnaruwa Fisheries Station. The fry obtained from these spawnings were stocked in selected bodies of water. The following places were stocked with a total of 44,369 common carp fingerlings during the year:—Beira Lake, Nalanda Oya Reservoir, Castlereagh Dam, Kurunegala Tank, Maha Illuppalama Tank, Kandalama Tank, Tissawewa, Nuwara Wewa, Minneriya Tank, Parakrama Samudra, Giritale Tank, Kesbawa Lake, Kottawa Lake, Gammanpila Tank, Ibbagamuwa Tank, Kimbulana Tank, Dewahuwa Tank, Galapitawewa Tank, Kudawewa Tank, Victoria Park pond and private ponds. A total of 13,309 giant gourami fingerlings were stocked in the following places:—Nalanda Oya Reservoir, Castlereagh Dam, Gammanpila Tank, Beira Lake, Kandalama Tank and private ponds. 7,000 Kissing gourami fingerlings were stocked in Beira Lake and in the Nalanda Oya Reservoir. In addition 1,000 Kissing gourami fingerlings were stocked in the Wathupitiwela and Polonnaruwa ponds for selection as future breeders.



Eggs and fry of giant gouramy were collected for rearing, from Victoria Park pond in Colombo, from a pond in Wathupitiwela and from ponds at Polonnaruwa Fisheries Station. Eggs and fry collected during the early part of the year from Victoria Park were reared in outdoor aquarium tanks and cement ponds at the Fisheries Research Station, Galle Face. During this time almost 100 per cent. mortality was observed among the gouramy fry due to attacks of *Ichthyophthirius* and fungus. Experiments showed that this was due to the frequent weather changes to which the fry in the garden tanks were exposed. After further experiments, an indoor hatchery equipped with one hundred and twenty aquarium tanks provided with aeration and light was set up to rear gouramy fry. No serious losses of fry occurred after the fry were moved to this hatchery.

Training classes on simple methods of fish culture continued to be held at the Training School for Youthful Offenders at Wathupitiwela. Two batches of boys completed the training course which was conducted by the Fishery Inspector, Wathupitiwela.

Additional ponds were also constructed during the year at the Inland Fisheries Station, Polonnaruwa, for the breeding and rearing of giant gouramy, kissing gouramy and common carp.

In Polonnaruwa district commercial fishing was done at Minneriya Tank, Parakrama Samudra and Manampitiya Villu by migrant fishermen from Jaela, Wadduwa, Marawila and Batticaloa. The fishing gear used consisted mainly of nylon and cotton gill nets. Cast nets were also used to a limited extent. Nets were laid both from teppams and outrigger canoes. The main catch was *Tilapia*, generally over 1 lb. in weight. *Etroplus*, *Labeo*, *Ophicephalus*, *Wallago*, Giant Gourami and *Puntius* were also caught in smaller quantities.

A short summary of the total catches of fresh water fish in Parakrama Samudra, Minneriya tank and Manampitiya villu, is given below :—

<i>Month</i>	<i>Fish caught (in lb.)</i>
January .. ..	Nil
February .. ..	700
March .. ..	11,780
April .. ..	9,960
May .. ..	11,106
June .. ..	11,146
July .. ..	11,156
August .. ..	59,175
September .. ..	88,420
October .. ..	66,015
November .. ..	34,250
December .. ..	31,625
Total for the year	<u>335,333</u>

Of this total catch of 335,333 lb., approximately 25,000 lb. were sold locally in fresh form. Approximately 224,000 lb. were processed in the form of smoked and salted fish and the rest were iced and sent by train to places such as Kurunegala and Matale.

Average wholesale prices paid by fish dealers for fresh water fish were as follows :—

Parakrama Samudra .. ..	12½ cents per lb.
Minneriya } Rs. 20	} for 100 fish according to size and kind of fish
Manampitiya } Rs. 30	
Manampitiya } Rs. 40	



**XXXIII—BRACKISH WATER FISHERIES**

Work commenced in connection with the establishment of a Brackish Water Fish Culture Experimental and Demonstration Station at Pitipane, Negombo. Two quarter acre ponds were constructed and stocked with *Mugil*, *Chanos*, and prawn fingerlings. These will be experimentally reared and harvested at the end of 1959.

Representations were received from persons fishing at Ratgama Lake, Dodanduwa, that the breeding of a species of shell-fish called "Barati" was causing the gradual depletion of the fish and crustacean life in the Lake. An investigation was held and it was found that the snails called "Barati" or the hermit crabs which occupy their dead shells, which are also called by the same name, were not the cause of the depletion. Communications between the lake and the sea are blocked during a greater part of the year with the result that resources within the lake are exploited without sufficient replenishment from the sea. It was found that when the sand bar at the mouth of the lagoon is breached after heavy rainfall, good catches of fish including several marine forms such as Carangids, *Mugil*, *Chanos*, prawns and crabs are landed. Keeping the mouth of the lake open during a greater period would facilitate the exchange of larvae and adults of fish and crustacea between the lake and the sea and thus increase fish production.

An investigation of the Negombo lagoon fishery showed that its productivity, compared to other lagoons, is very high. The rate of extraction of its resources is 70 lb. per acre per annum, the chief resource being prawns.

Brush pile (lure-fishing) has been increasing steadily in the Negombo lagoon and it may become necessary to limit the expansion.

The "kattu-del" fishery for prawns in the lagoon operates quite satisfactorily, a limited number of fishermen operating their nets by a system of rotation in a limited number of "kattu-del padus." The nets are operated at night or during the early hours of the morning with the outgoing tide, thus leaving the channels free during the day. Individual fishermen complain that their catches amount to a mere fraction of those of a decade or so ago. This reduction of the individual catches is the result of the several-fold increase in the number of "kattu-del" fishermen in recent years. The contention that brush-pile fishing leads to the capture of immature prawns and the destruction of prawns' eggs is not supported by the scientific investigations made by the Department. The investigations revealed that there was a greater chance of immature prawns being caught in "kattu-del" than in brush-piles. It was also found during the investigations that the jelly like masses commonly believed by fishermen to be prawns' eggs are really the egg masses of the Polychaete worm *Marphysa borradailei* ("pattaya panuwa").

Experiments were conducted to condition *Tilapia* to sea water for use as live bait in sea fishing. It has been found possible to make *Tilapia* live in sea water indefinitely after gradual acclimatization to sea water over a period of eight hours. Starting with a mixture of one part sea water and seven parts fresh water the proportion of sea water was increased by one part at hourly intervals until the fish were finally solely in sea water. The fish remained quite healthy and behaved normally after this process of acclimatization to sea water. It is hoped to use them experimentally as bait for sea fishing during 1959. If this proves successful the bait problem of sea fishermen will be partly solved, since *Tilapia* is a fast-breeding fish and is available in various sizes throughout the year in several parts of the Island.

Several attempts were made to induce berried females of Palaemonid prawns (a species of large fresh water prawns) to liberate their eggs as larvae. Some of these attempts were successful, but the larvae did not



survive beyond five days. This was due to certain nutritional and physico-chemical drawbacks of the laboratory aquarium environment. Once these drawbacks are successfully eliminated this method would be useful for procuring prawn seed for stocking poorly productive brackish and fresh water areas.

#### **XXXIV—TRANSPORT**

Eighteen motor vehicles were in continuous use during the year. These vehicles consisted of 10 jeeps, 2 Land Rovers, 1 van and 5 lorries. During the year these vehicles covered a distance of 133,056 miles at a cost of Rs. 90,224.17. This amount is made up of Rs. 48,986 in salaries and overtime, Rs. 23,946 in petrol and oil, Rs. 15,492 on repairs and maintenance, Rs. 500 taxes and Rs. 1,300.17 on insurance.

#### **XXXV—PEARL FISHERY**

On the basis of results obtained during the Pearl Bank Survey which was held in November, 1957, a Pearl Oyster Fishery was held this year after a lapse of 32 years. The fishery was conducted with the use of dredges instead of employing skin divers as in previous fisheries. The dredges were installed on the departmental boats "Canadian" and "North Star". The method of dredging for oysters was found to be cheaper and more efficient than the use of skin divers.

Operations were based on Karathivu Island. It was decided to fish the S. W. Cheval Paar where mature oysters were known to exist. Dredging operations began on the 14th February and continued till 27th March involving 53 days of fishing. About 4.5 million oysters were fished. These oysters were sold in approximately 5,630 bags, each containing about 795 oysters. Unlike in previous years when sales were conducted at Marichchukaddy, oysters were transported to Colombo for sale. The average price obtained for a bag of oysters was Rs. 64.56. Eight bags of oysters which were sampled gave an average yield of 11.3 carats per bag valued at Rs. 47.15. The total expenditure incurred on the fishery was about Rs. 50,000 and a sum of Rs. 364,000 was realized from sales.

#### **XXXVI—WINDOW PANE OYSTER FISHERY**

The oyster beds continue to be rested until the oyster population is big enough to support a fishery.

#### **XXXVII—CHANK FISHING**

1,123 cwt. of chanks consisting of 176,448 chanks valued at Rs. 211,031 were exported during the year.

#### **XXXVIII—BECHE-DE-MER INDUSTRY**

Licences for the export of beche-de-mer were issued to private traders as well as co-operative societies during the year in accordance with the decision to remove the restriction by which the export of this product had been limited to co-operative societies since 1952.



The policy of throwing open the export of beche-de-mer to the trade will be reviewed in 1959 and it is expected that exports will once again be restricted solely to fishermen's co-operatives.

A total quantity of 277 cwt. of beche-de-mer valued at Rs. 24,591 was exported during the year.

### XXXIX—TRAWLER FISHING

The departmental trawlers "Braconglen" and "Maple Leaf" carried out fishing operations on the Wadge Bank and its environs as in the previous year.

The following is a summary of the operation of these two trawlers :—

		<i>Trips</i>	<i>Days at sea</i>	<i>Amount of catch lb.</i>
Braconglen	..	18	162	1,620,678
Maple Leaf	..	17	143	973,665

### XL—MUTWAL FISHERIES FACTORY

The Mutwal Fisheries Factory consists of a Cold Storage Plant, By-Products Factory and a Machine Shop.

The major work of the Cold Storage Plant is the freezing and storage of fish brought in by the departmental trawlers as well as by other customers. In addition to long-term storage of fish for which freezing is essential, facilities are also available for short-term storage without freezing. Chilled fresh water tanks with a capacity of about 6 tons have been provided for the benefit of customers, who wish to store fish up to 10 days. For customers who require storage for an even shorter period of time, temporary arrangements have been made for the storage of such fish packed in crushed ice, though the plant has not been designed to provide this service. Since the full storage space was not being utilized for fish other commodities have also been accepted for storage. These commodities include pre-frozen imported meat, butter, cheese, imported fruits, &c. Chickens are also accepted for freezing and storage. Dressed chickens are air-freighted from India by many importers and brought to the plant immediately on landing, to be frozen on the same day.

It has not yet been possible to obtain an accurate costing of the various services rendered, but charges have been worked out on a rough calculation based on the capital and operating cost.

During the year, fish fillets and fish steaks were produced on an experimental scale with a view to examining consumer preference. The results of the experiment were encouraging and it is likely that these products will be marketed in the near future.

The plant also has facilities for the production of ice, both in block and flake form. Although the block ice plant has been in full operation, the flake ice plant has not been worked to capacity as customers have not yet become accustomed to using this new product. A reduction in the price of flake ice from Rs. 3.15 to Rs. 2 is contemplated in order to popularize its use.

Although the By-Products Factory is equipped for the production of fish meal, salt fish by the use of a mechanical drier, shark liver oil and canned fish on an experimental scale, only the production of shark liver oil is being carried out at present. It has not been possible to manufacture



fish meal as fish waste in sufficiently large quantities is not regularly available. The mechanical drier has been tried out experimentally and it was found that certain modifications to the drier were necessary before a good product could be manufactured.

The canning unit has not yet been put into operation.

Two grades of shark liver oil are produced, one grade for normal consumption and the other for veterinary purposes. The grade of oil manufactured for normal consumption is standardized by the addition of groundnut oil to produce a vitamin content of 3,000 iu/grm. The veterinary oil is produced with a vitamin content of 1,000 iu/grm. Almost the entire production of standardized shark liver oil is sold to the Civil Medical Stores while the veterinary oil is sold to the Agricultural Department.

The Machine Shop which provides servicing and repair facilities for the craft, equipment and vehicles of the department was improved by the addition of blacksmith and electrical sections. During the year the machine shop was reorganized to handle repairs to the departmental trawlers in addition to the repair and maintenance of small craft which had been undertaken in the past. Only the major items of trawler repair work are now done by private contractors.

Details of revenue earned by the Factory on handling and storage in 1958 are as follows :—

	<i>Quantity handled or stored lb.</i>	<i>Revenue Rs.</i>
Fish ..	3,882,609	431,000
Meat, Fish, Butter etc. ..	452,600	37,400
Fruits ..	101,400	3,600

The following is a statement of production and sales :—

	<i>Production</i>	<i>Sales</i>	<i>Value of Sales</i>	
			<i>Rs.</i>	<i>c.</i>
Standardised Shark Liver Oil ..	3,876 gals..	3,416½ gls...	100,535	0
Veterinary Shark Liver Oil ..	1,433 gls. ..	1,392 gls. ..	25,430	75
Ice ..	79,663 cwt..	78,463 cwt.	235,389	0

### XLI—ICE PLANTS—OUTSTATIONS

The three departmental outstation ice plants at Karaiyoor, Pesalai and Battuluoya were in operation during the year.

Ice production and sales at these plants for 1958 was as follows :—

	<i>Production Cwt.</i>	<i>Sales Cwt.</i>	<i>Value of Sales</i>	
			<i>Rs.</i>	<i>c.</i>
Karaiyoor ..	11,150	11,052½	49,835	83
Pesalai ..	22,175	21,922¾	102,854	05
Battuluoya ..	20,409	20,145	64,354	86

### XLII—CEYLON CO-OPERATIVE FISH SALES UNION

The Union continues to handle the fish landed by departmental vessels as well as fish from a few member societies in return for a commission of 15 per cent on sales.



The total poundage of fish handled by the Union in 1958 was 1,745,070 lb. In addition, a total amount of 823,738 lb. of inferior varieties of fish was purchased outright by the Union.

### XLIII—RESEARCH

Dr. T. P. Goonewardena continued his study of the bionomics of Scrombroid fishes which was begun last year. Landings of these species were smaller this year than in 1957. The species sampled were limited to mackerel and information was obtained on the species present, their length and weight and the maturity stage of their gonads.

Dr. G. H. P. de Bruin continued his study of the prawn resources around the coast as well as in the Negombo and Panadura lagoons. Dr. de Bruin is also making a study of the lobster resources on the west coast around Colombo. These investigations will be extended to cover the whole Island.

Mr. A. S. Mendis continued his investigation into the productivity of the Beira Lake, Colombo. He was also engaged in a limnological survey of a reservoir at Drayton Estate, Kotagala. Towards the end of the year, Mr. Mendis was put in charge of administrative arrangements in connection with the IPFC conference which commenced its 8th Sessions at Colombo in December.

Mr. S. Sivalingam continued his study of the Wadge Bank trawl fishery. Sampling was limited to the economically important varieties, mainly, the king fishes (Carangidae), breams (Lethrinidae), snappers (Lutianidae) and rock cods (Epinephelidae). A more accurate method using normal sea water was employed for salinity determination in respect of routine hydrographic data.

Mr. Sivalingam organized and conducted the Pearl Fishery which was held from February to March.

He also presented a scientific paper on the "History of the Pearl Oysters fished in 1958" at the annual sessions of the Ceylon Association for the Advancement of Science. The paper dealt with the recent history of the Pearl Banks and also included a critical review of the surveys held since 1955.

Dr. N. Mahadeva concluded his investigation into the productivity of the estuaries at Maduganga and Kudakalapuganga, Balapitiya. These investigations were initiated as a result of complaints received from the line fishermen of Balapitiya regarding the shortage of live prawn bait.

Dr. Mahadeva also presented a paper entitled "A Note on the Fluctuations of Temperature and Salinity of the Surface Sea Water off Galle Face", at the annual sessions of the Ceylon Association for the Advancement of Science. This paper dealt with variations in the monthly and seasonal values of salinity, water temperature and atmospheric temperature in correlation with rainfall and the monsoon winds.

In September, he conducted an investigation into the causes of disputes which arose at Negombo and Mutwal between oru fishermen and fishermen using nylon gill nets from teppams and mechanized boats.

Dr. Mahadeva is also engaged in analysing the information that comes in regularly regarding the landings of fish at different centres. This information when completed and compiled against the geographical background will give a picture of the contours of our fisheries, viz., the seasonal and regional changes in the predominant species.



Mr. C. E. St. C. Gunasekera, Research Chemist, continued his study of the chemical composition of fish caught in Ceylon waters.

The preparation of hydrolysates from fish liver residues which are a waste product at the Government Fisheries Factory, Mutwal, was further developed by Mr. Gunasekera by the incorporation of brewer's yeast which made the product more palatable and more nutritious. Mr. Gunasekera was responsible for the editing of a handbook entitled "A Guide to the Fisheries of Ceylon" which was prepared for the 8th Sessions of the IPFC conference. He also performed routine chemical analyses of samples from every batch of medicinal and veterinary fish liver oil manufactured at the Government Fisheries Factory, Mutwal.

D. T. E. A. DE FONSEKA,  
Director of Fisheries.

Colombo, July 15, 1959.